

**Nuevos datos para la reconstrucción del itinerario
del ramal meridional de la vía Augusta entre *Iulia
Gemella Acci* (Guadix) y *Basti* (Baza)**

*New data for the reconstruction of the itinerary of the
southern branch of the via Augusta between Iulia
Gemella Acci (Guadix) and Basti (Baza)*

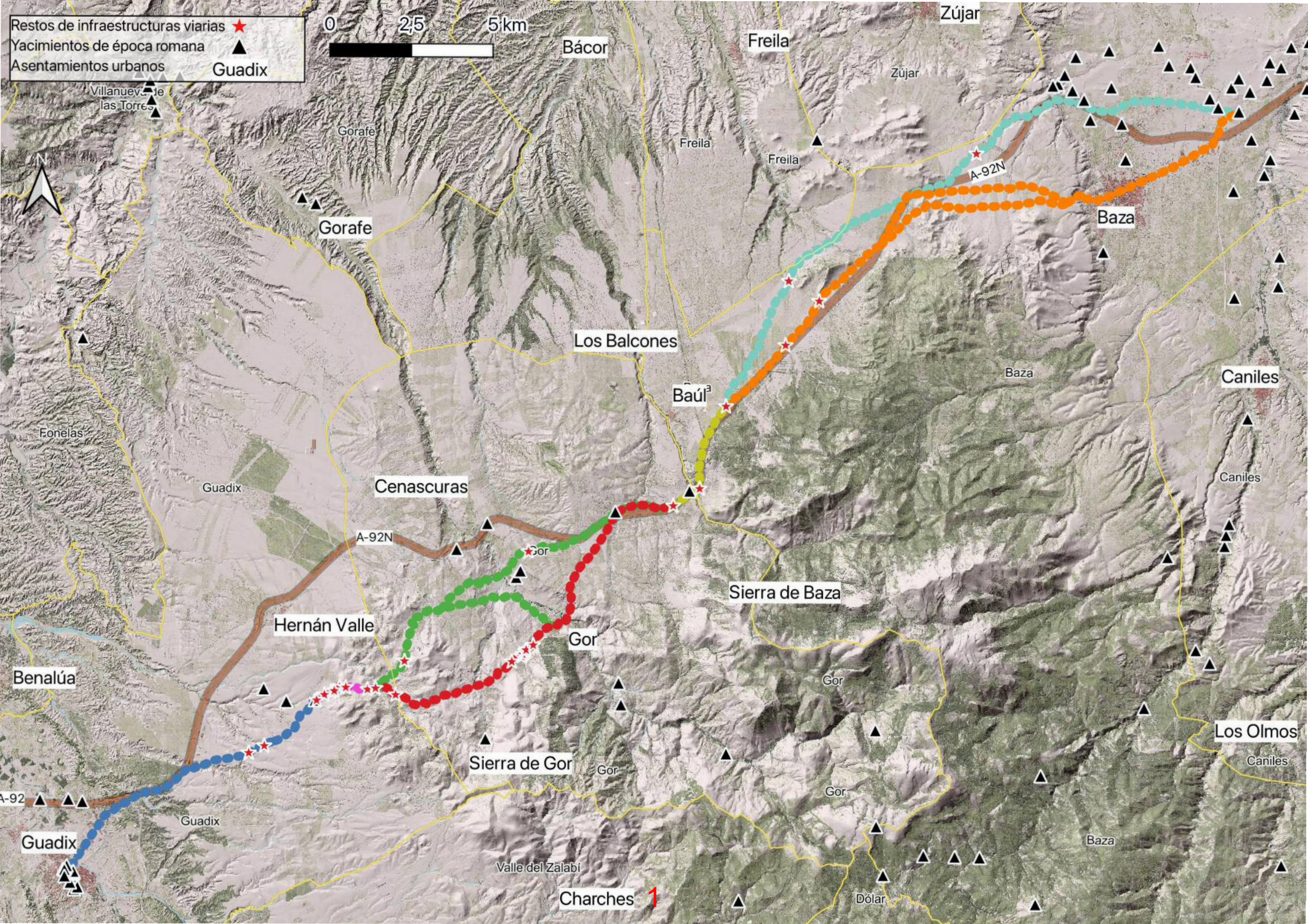
Antonio López García

Universidad de Granada

antonio.lopez@ugr.es

ORCID iD: <https://orcid.org/0000-0001-5646-1541>

MATERIAL SUPLEMENTARIO



Tramo 1: Guadix – Fuente de San Torcuato

Restos de infraestructuras viarias

Yacimientos de época romana

Topónimos

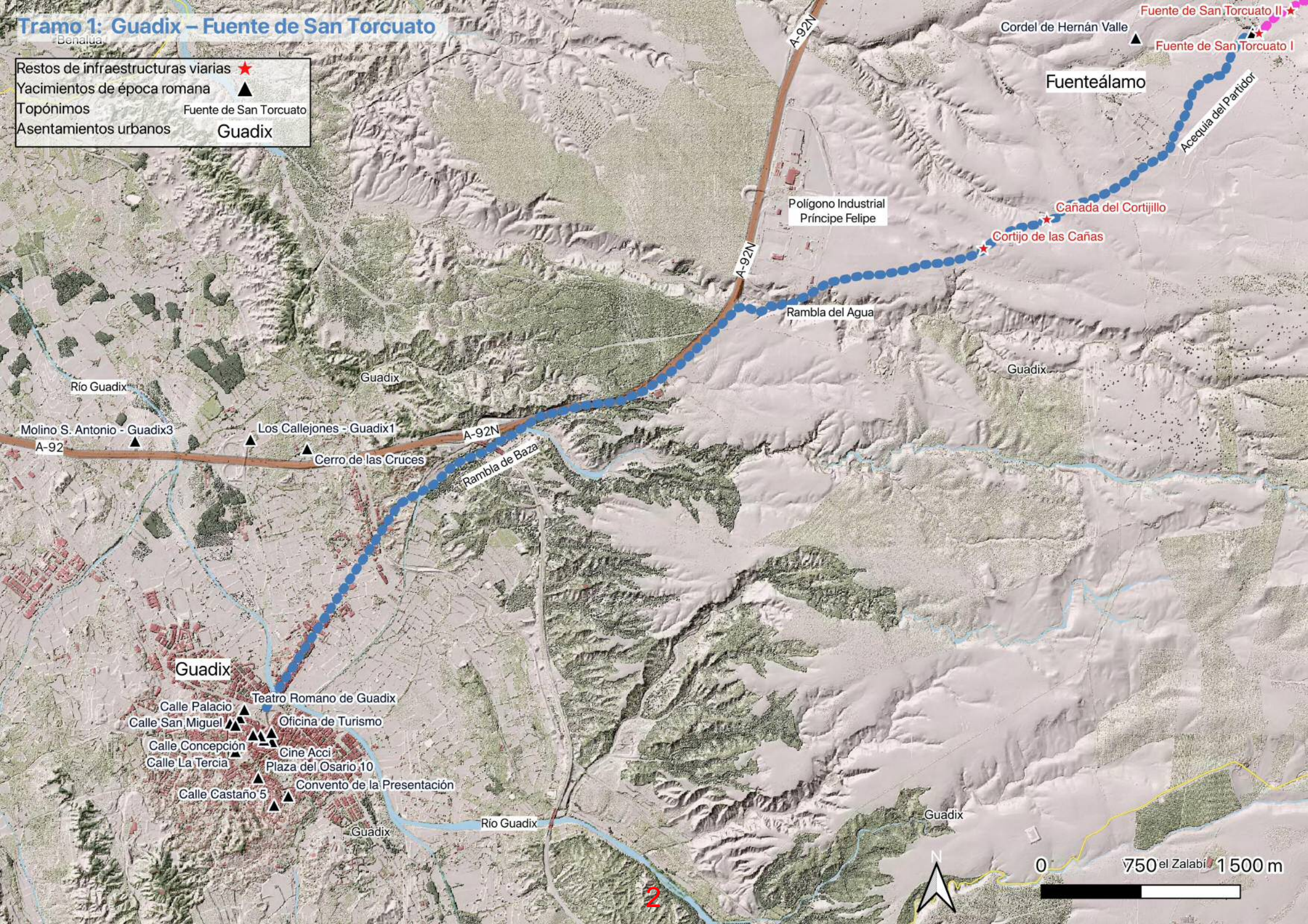
Asentamientos urbanos

★

▲

Fuente de San Torcuato

Guadix

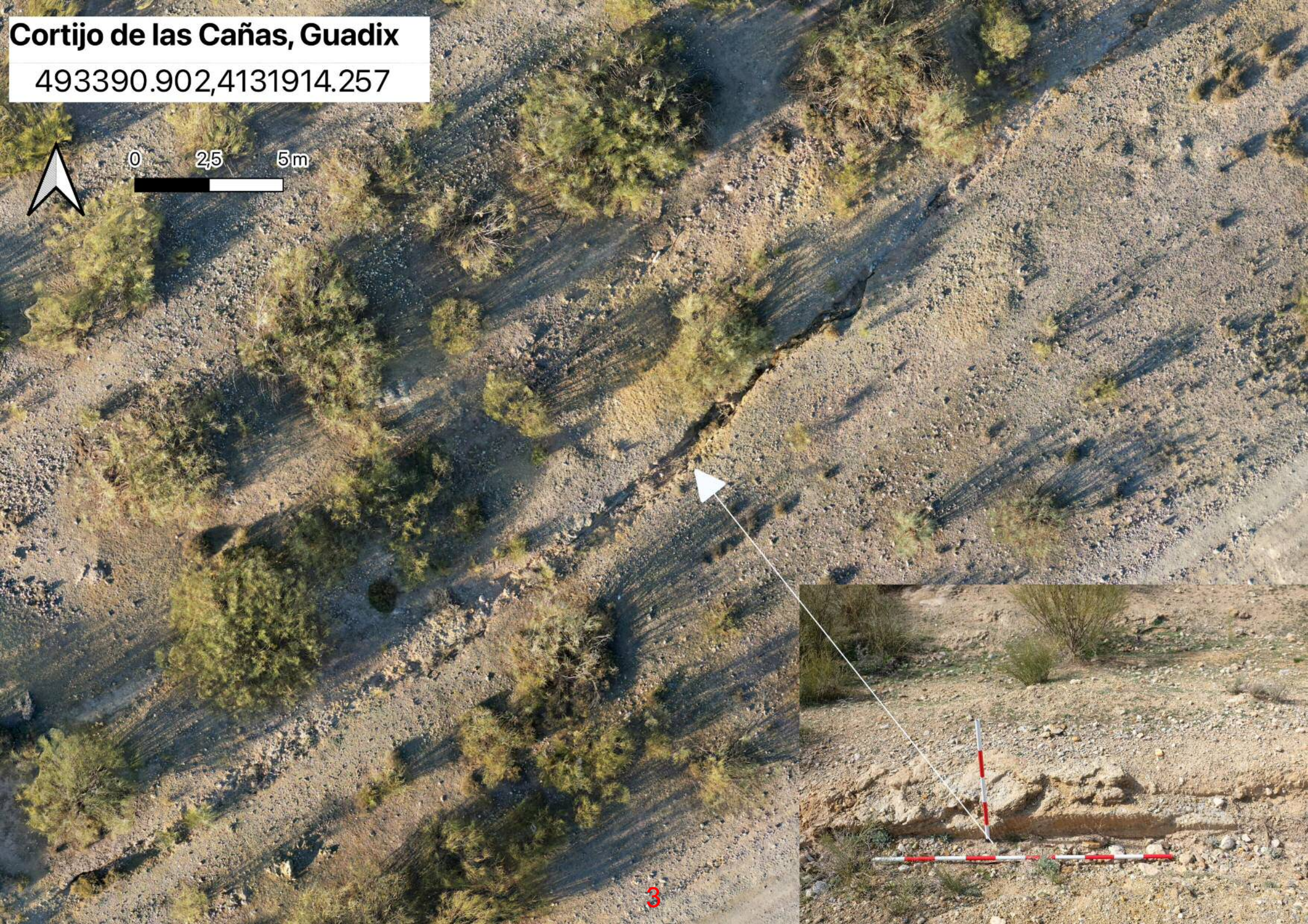
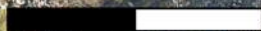


Cortijo de las Cañas, Guadix

493390.902,4131914.257



0 25 5m



0

2,5

5m



Cortijo de las Cañas, Guadix

493435.818,4131963.624

4



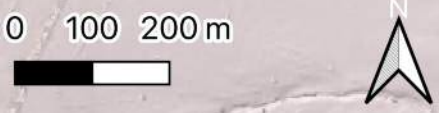
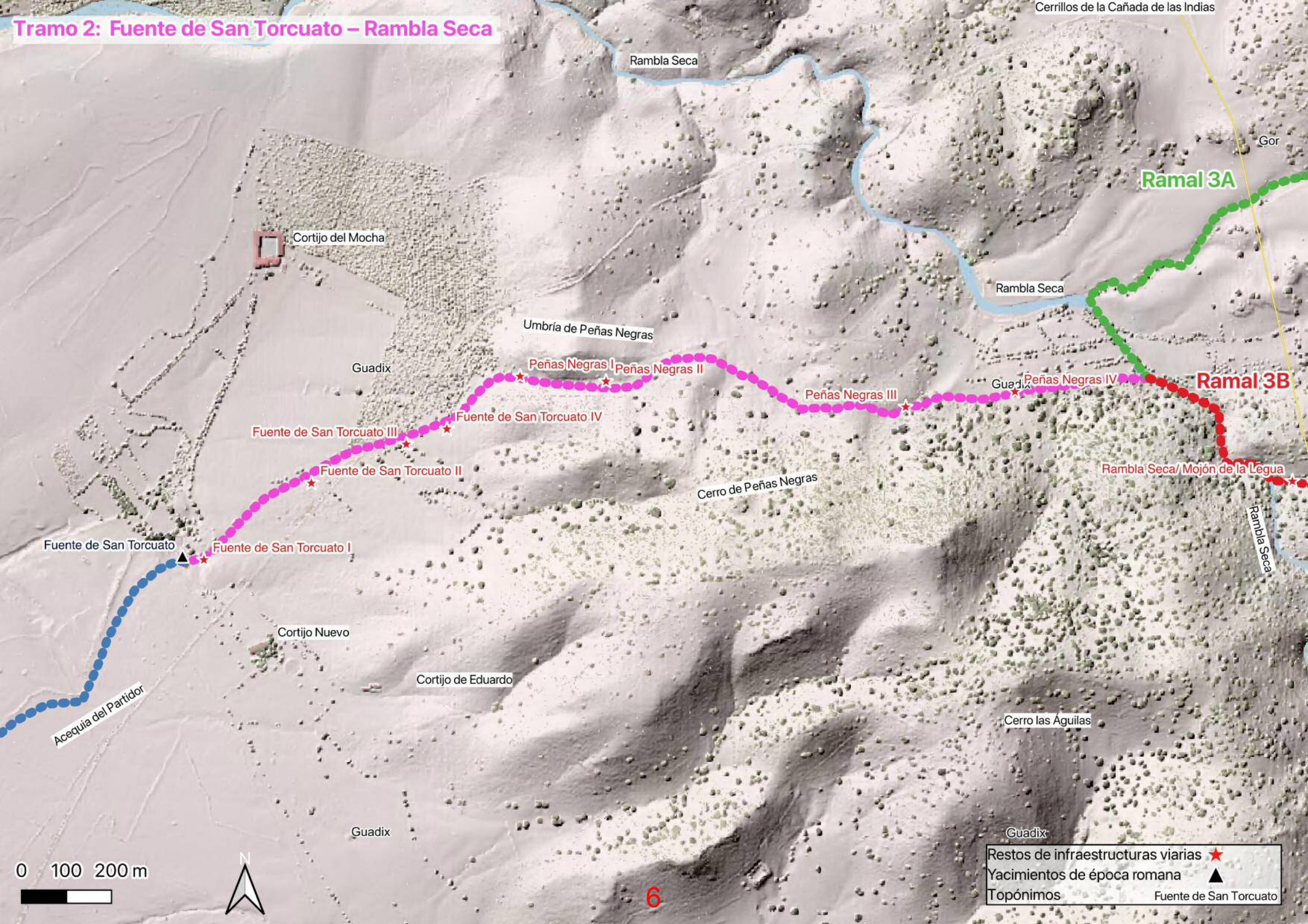
Cañada del Cortijillo, Guadix

493940.1,4132147.7

0 0,25 0,5 m



Tramo 2: Fuente de San Torcuato – Rambla Seca



Restos de infraestructuras viarias	★
Yacimientos de época romana	▲
Topónimos	
Fuente de San Torcuato	

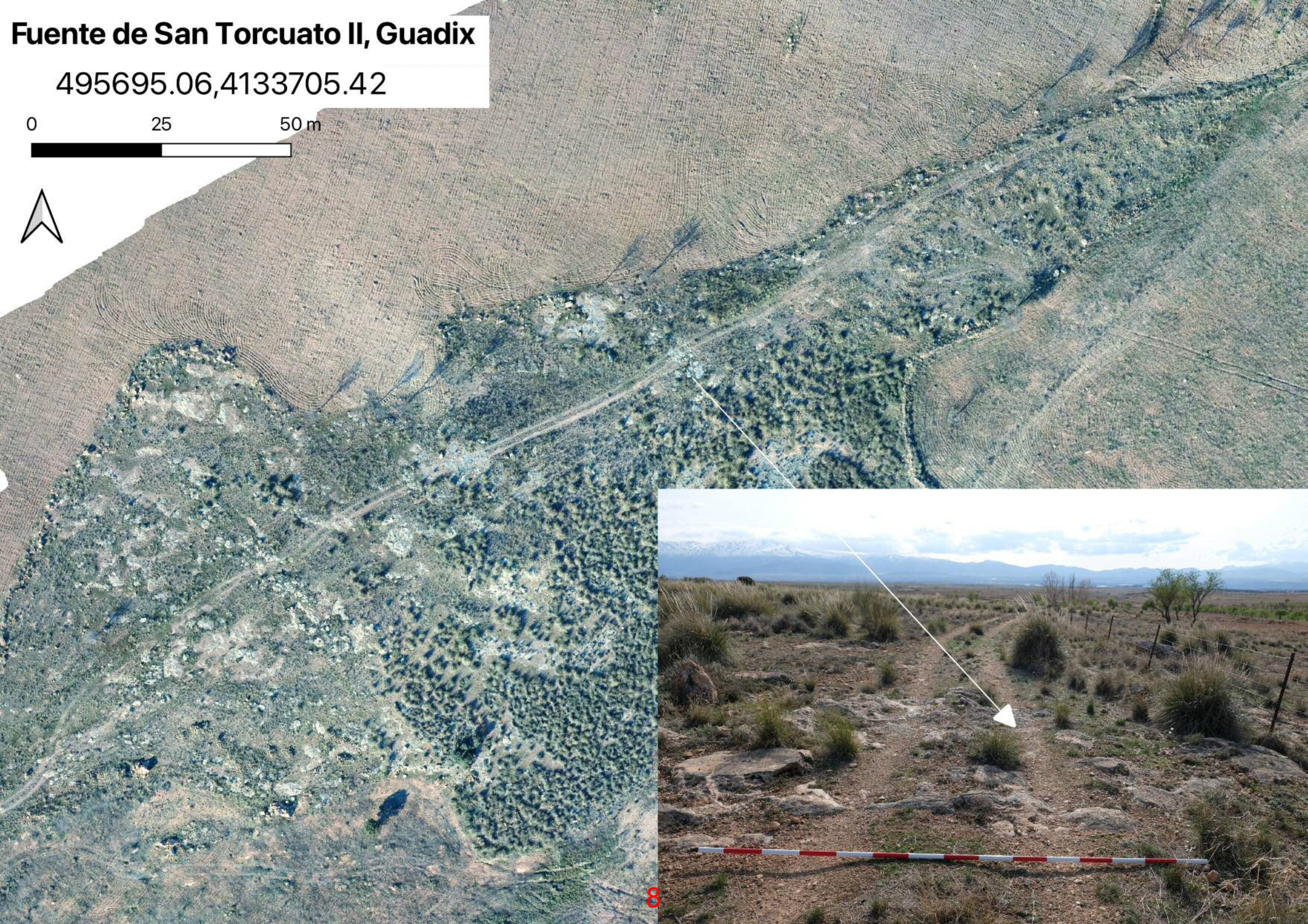
Fuente de San Torcuato I, Guadix
495455.46,4133534.52



Fuente de San Torcuato II, Guadix

495695.06,4133705.42

0 25 50 m





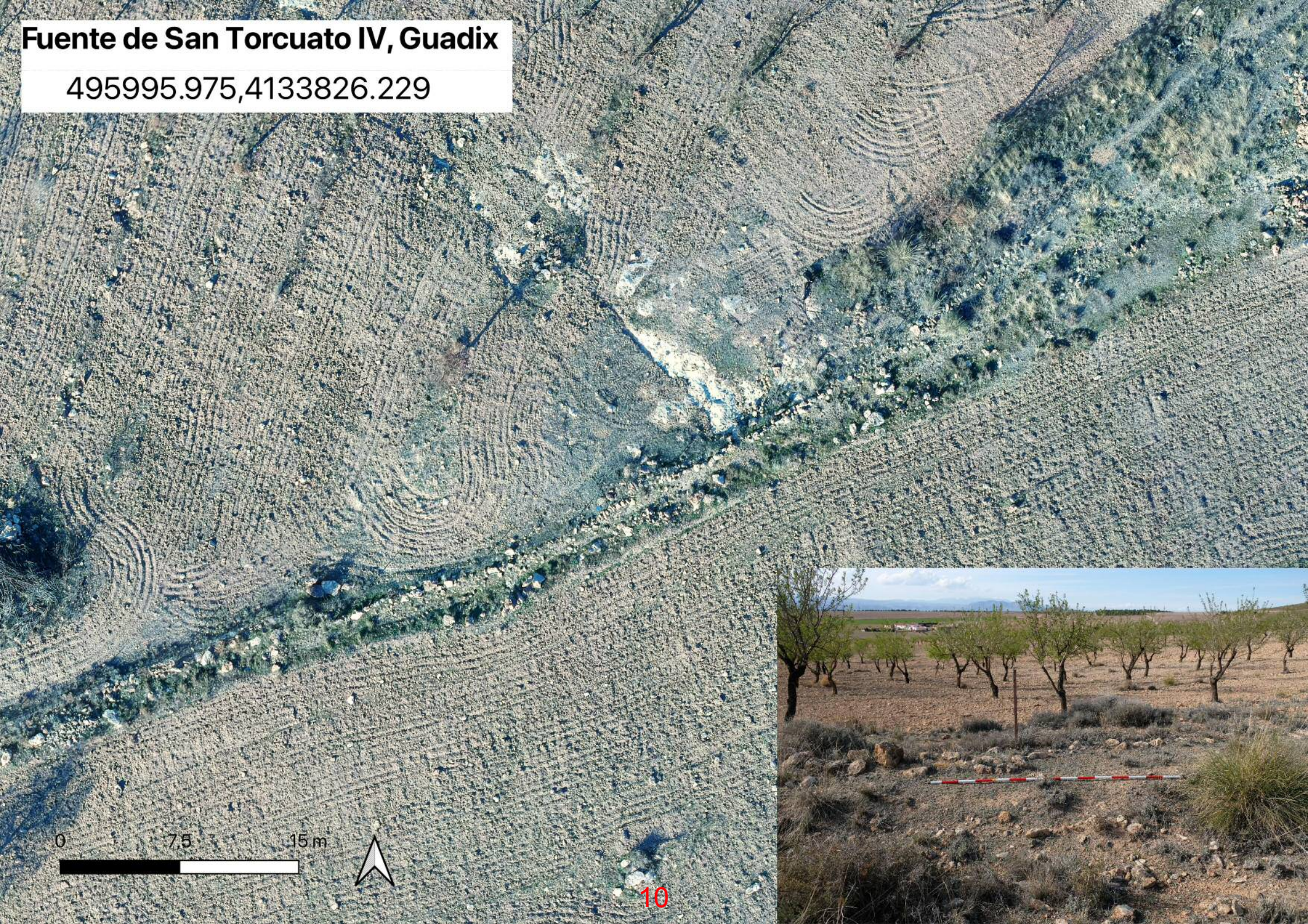
Fuente de San Torcuato III, Guadix
495905.332,4133791.810

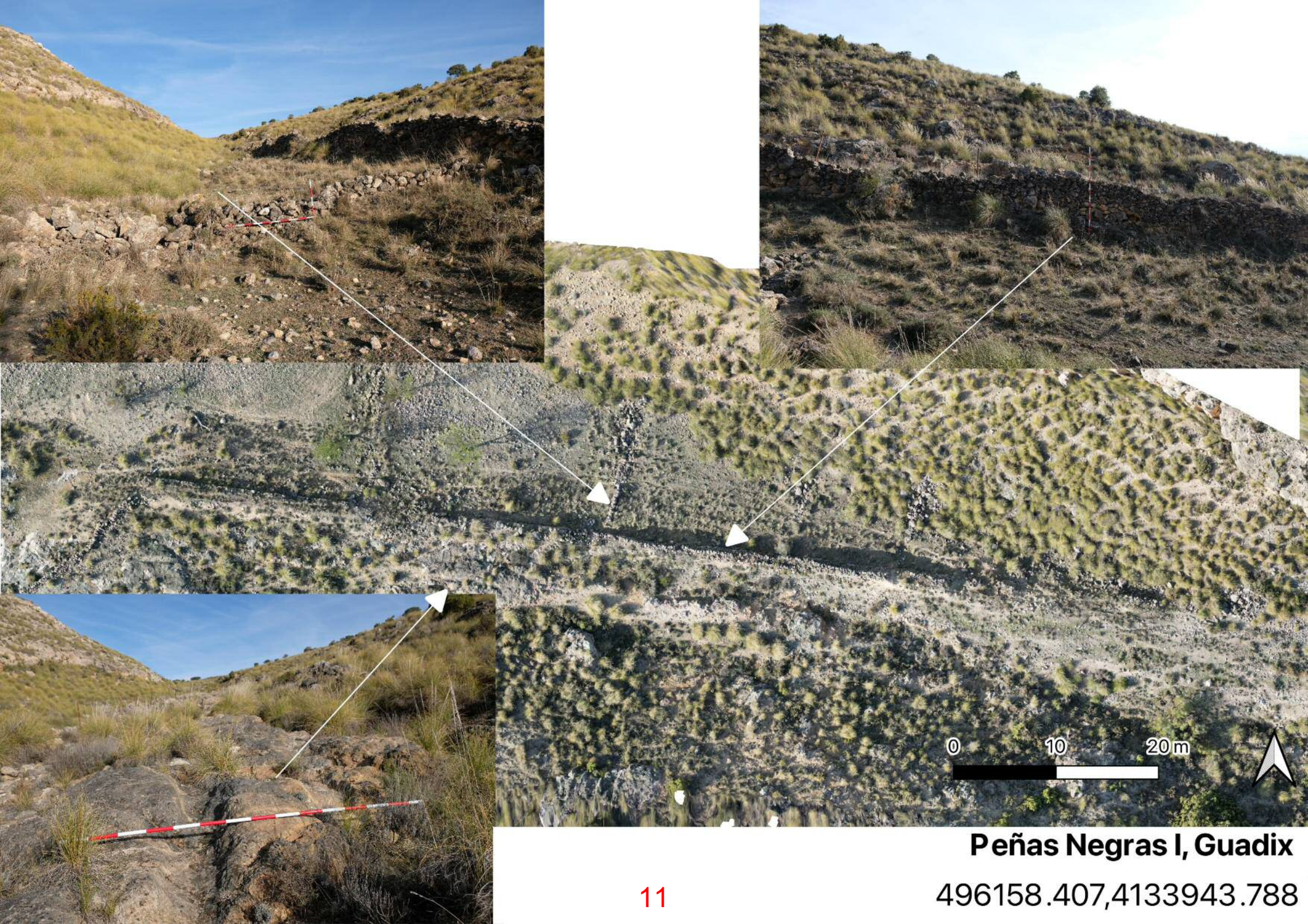


9

Fuente de San Torcuato IV, Guadix

495995.975,4133826.229





0 10 20m



Peñas Negras I, Guadix

496158.407,4133943.788



0 2,5 5m

12

Peñas Negras II, Guadix
496347.513,4133931.777

0 5 10m



Peñas Negras III, Guadix

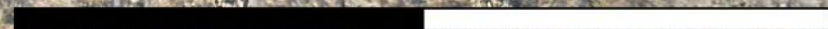
497016.135,4133876.776



0

5

10 m



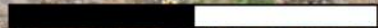
Peñas Negras IV, Guadix
497251.970,4133907.951



0

2,5

5m

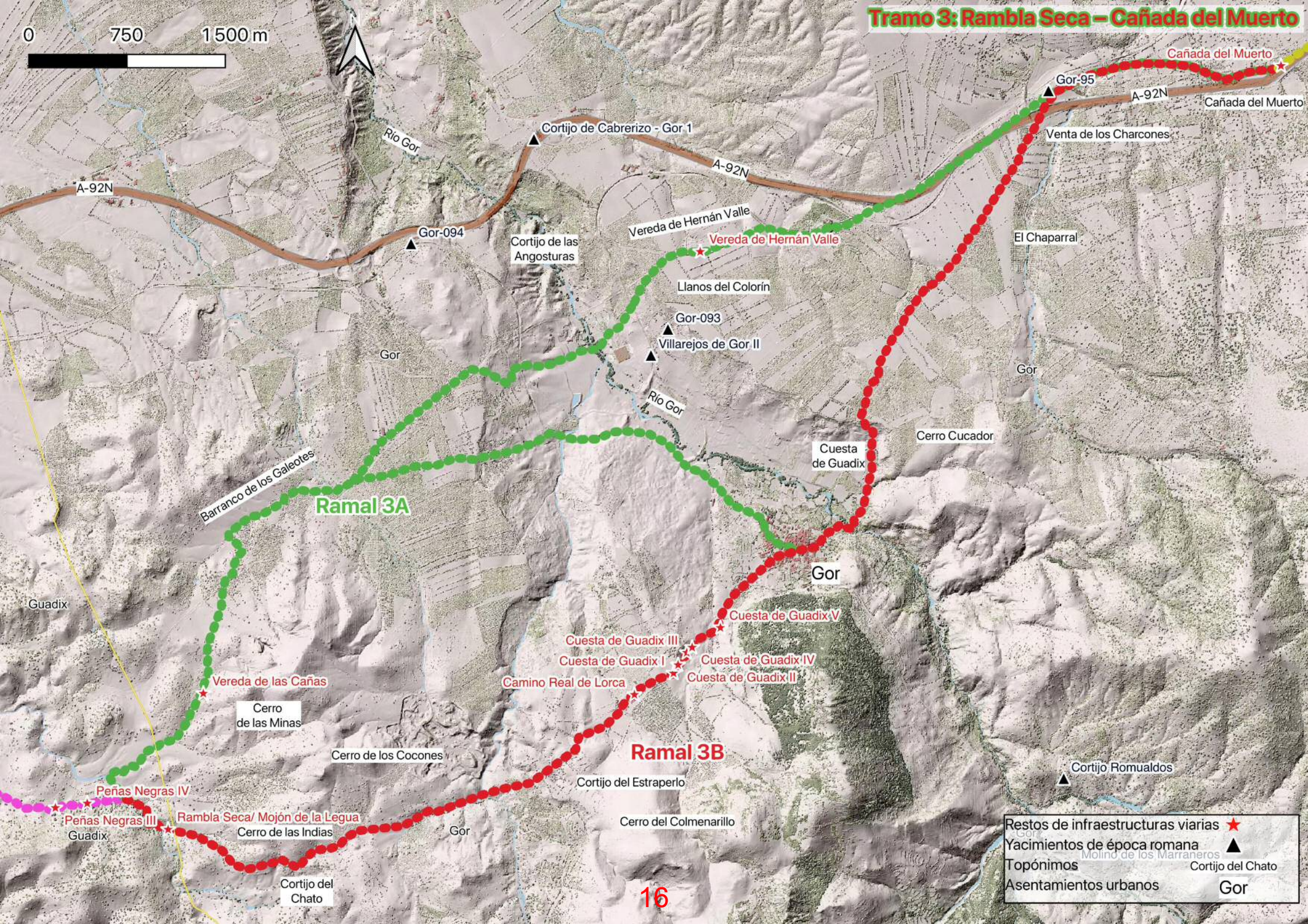


Peñas Negras IV, Guadix

497195.696,4133899.343

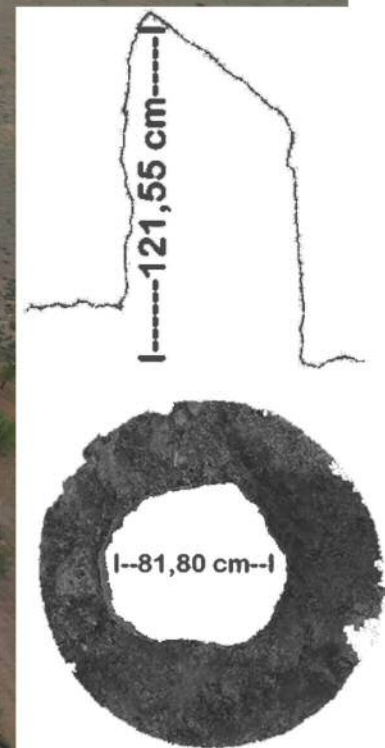
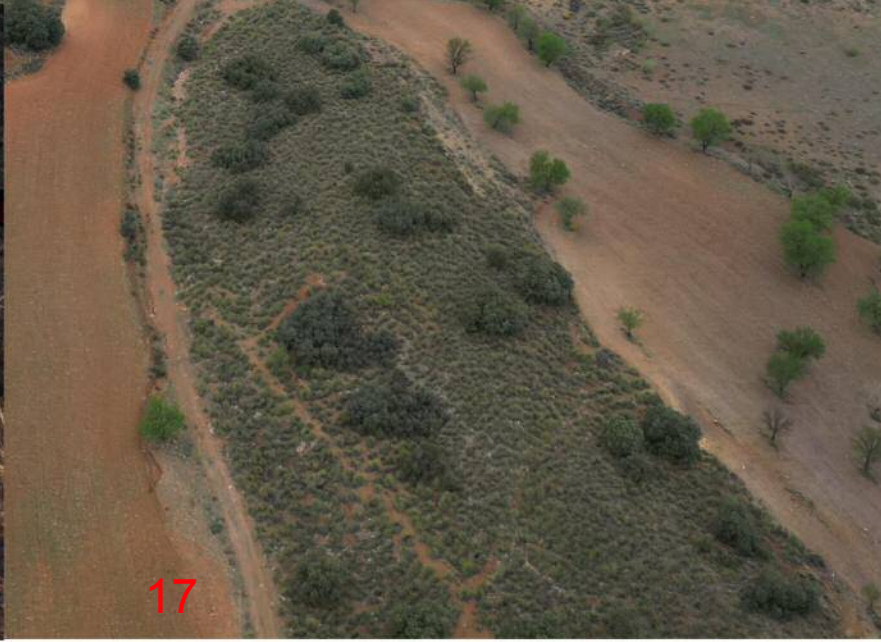
Tramo 3: Rambla Seca – Cañada del Muerto

0 750 1500 m



- Restos de infraestructuras viarias ★
- Yacimientos de época romana ▲
- Topónimos
- Asentamientos urbanos

**Mojón de la Legua, Rambla Seca,
Límite entre Guadix y Gor**
497876.2,4133712.6





Vereda de las Cañas, Gor
498143.16,4134751.81

18



0 10 20m

A horizontal scale bar with three segments, labeled 0, 10, and 20m, indicating the distance in meters.

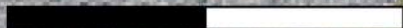
Camino Real de Lorca, Gor

501517.63,4134828.03

0 10 20 m

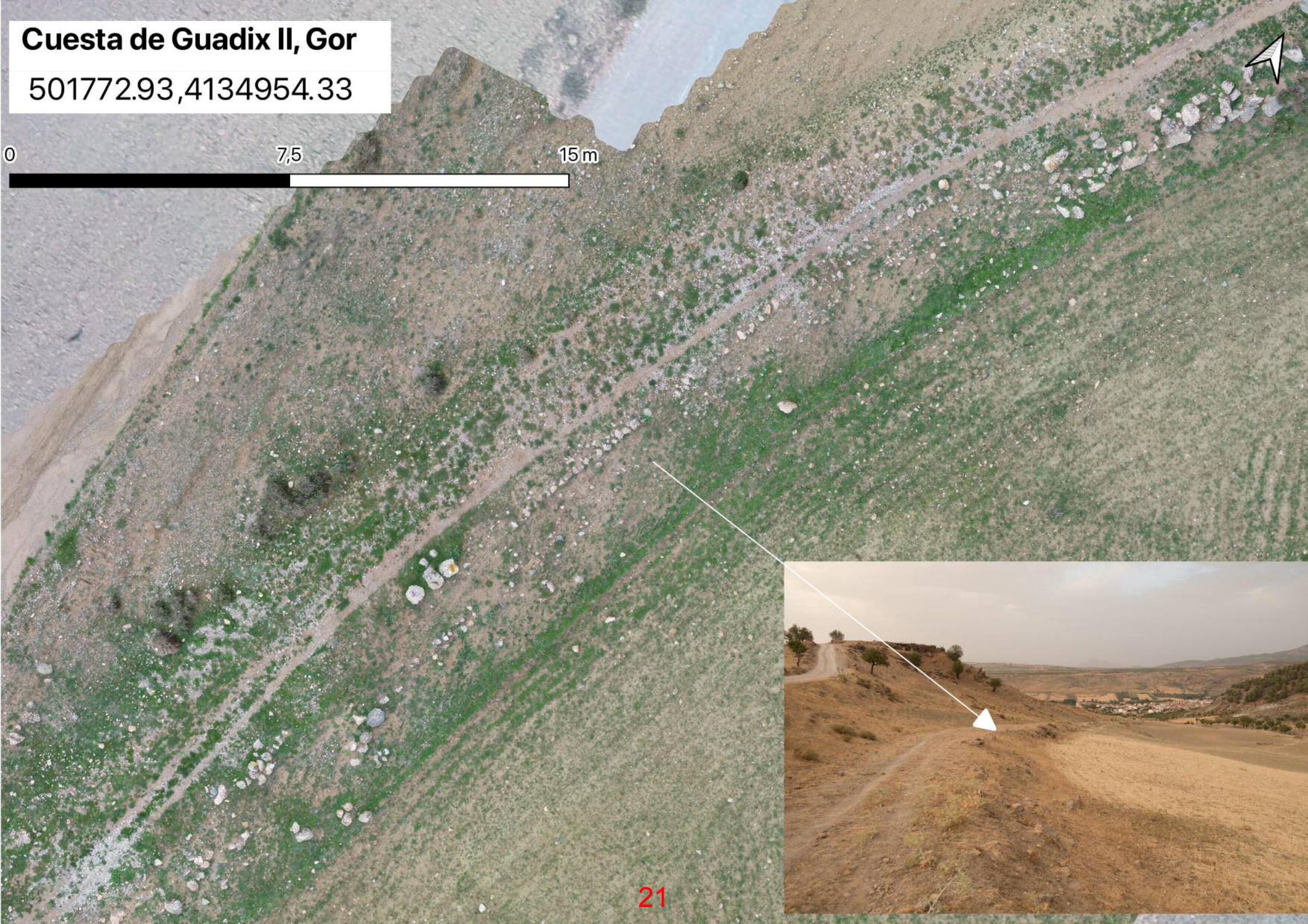


0 2,5 5m



Cuesta de Guadix I, Gor
501730.996,4134912.608

Cuesta de Guadix II, Gor
501772.93,4134954.33





0 7,5 15 m

22

Cuesta de Guadix III, Gor
501827.44,4135065.60

0 1 2m



Cuesta de Guadix IV, Gor

501871.431,4135109.716

23



Cuesta de Guadix V, Gor

502081.72,4135307.22



0 1 2m

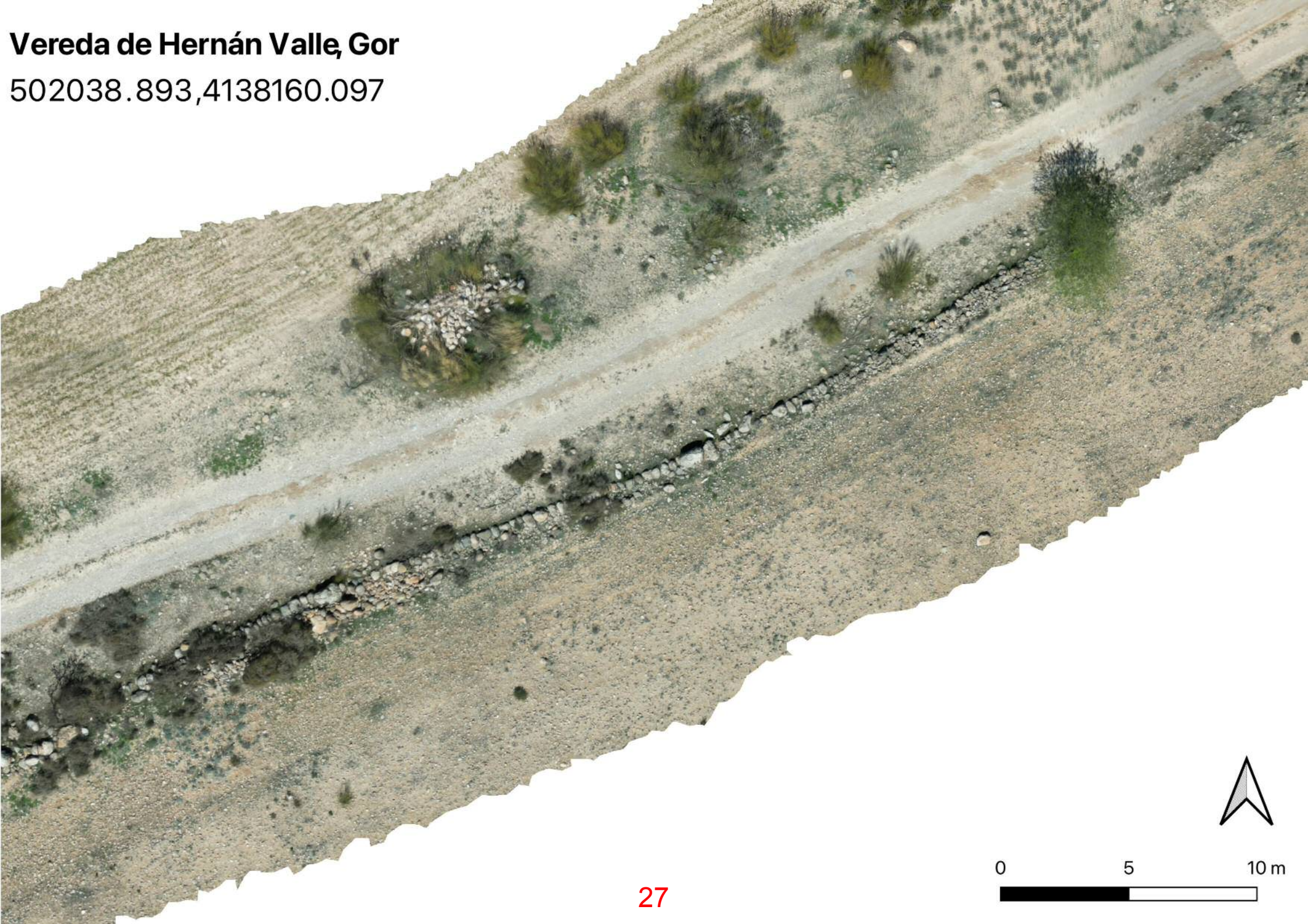
Vereda de Hernán Valle, Gor
501914.81,4138131.52



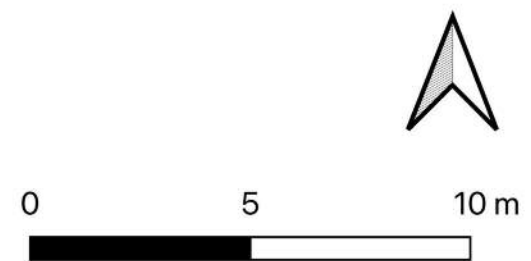
Vereda de Hernán Valle, Gor
501949.821,4138124.651



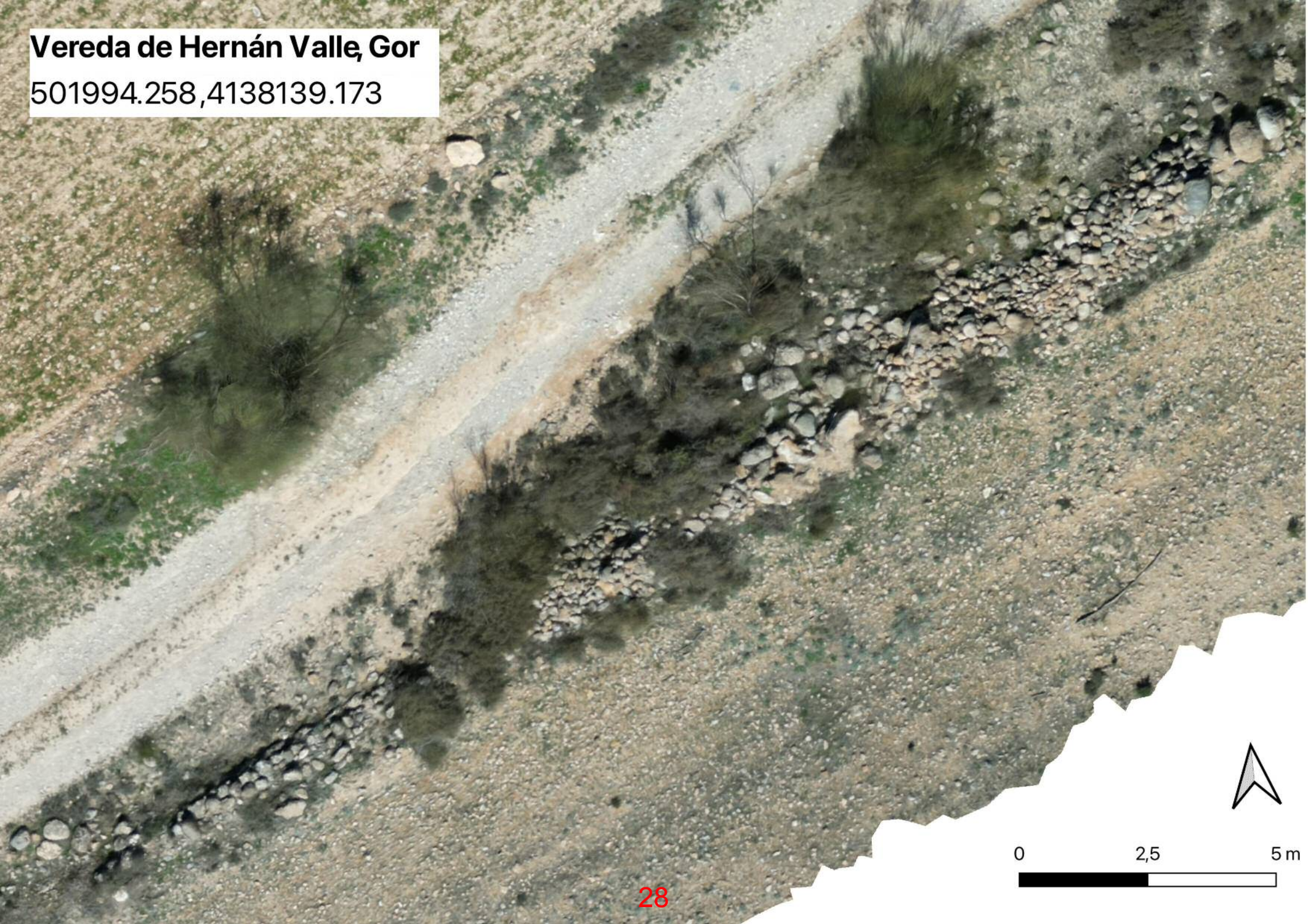
Vereda de Hernán Valle, Gor
502038.893,4138160.097

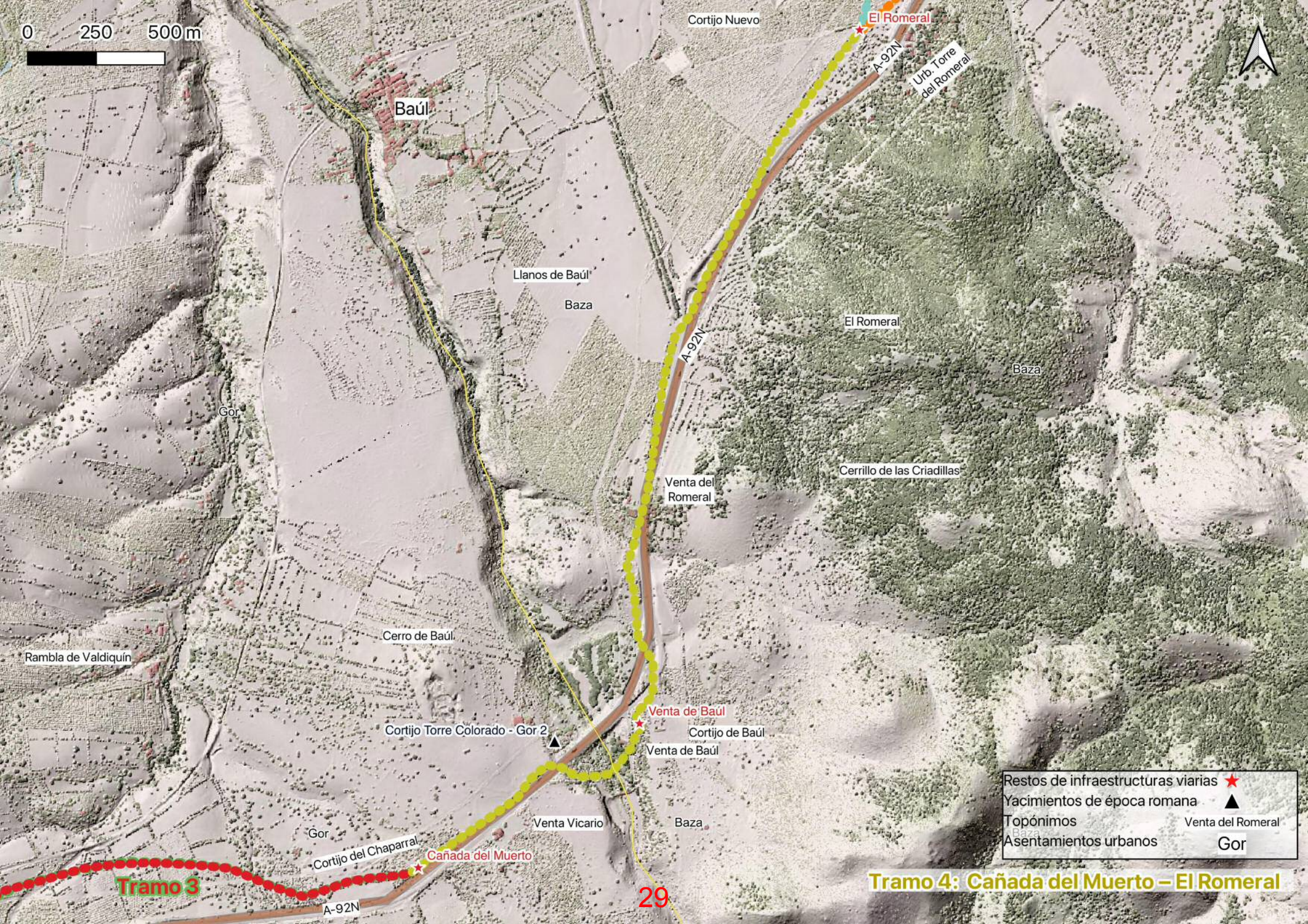


27



Vereda de Hernán Valle, Gor
501994.258,4138139.173







Cañada del Muerto, Gor
506356.48, 4139555.68



30

5

10 m



Venta de Baúl, Baza

507163.080,4140081.690

El Romeral, Baza

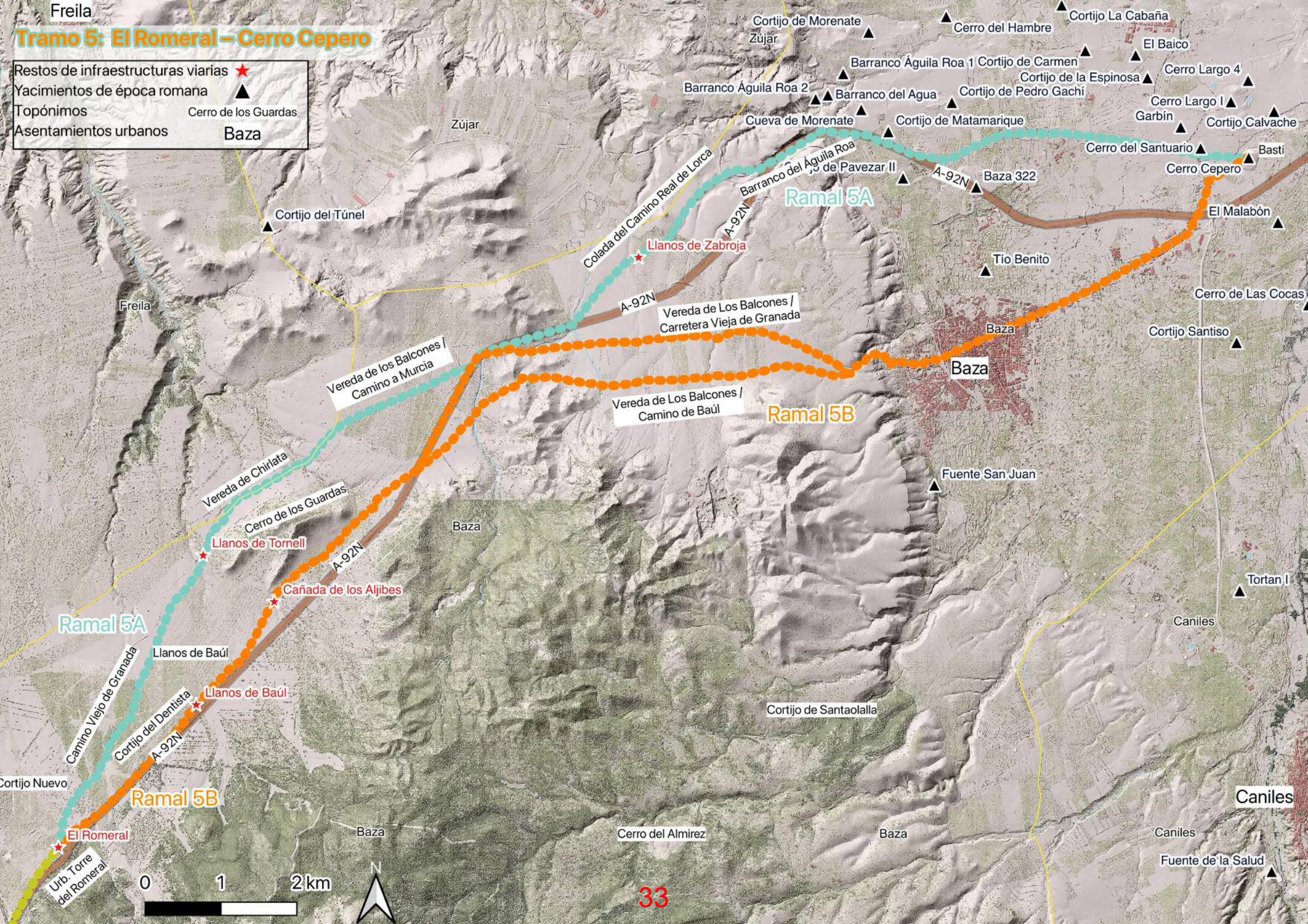
507956.07,4142608.45



Freila

Tramo 5: El Romeral – Cerro Cepero

- Restos de infraestructuras viarias ★
 - Yacimientos de época romana ▲
 - Topónimos
 - Asentamientos urbanos
- Baza





Llanos de Baúl Baza

507956.07,4142608.45



Cañada de los Aljibes, Baza

510799.8,4145839.3

0 1 2m



Llanos de Tornell, Baza
509884.71,4146570.01

0 1 2m



509867.00, 4146508.44

Llanos de Tornell, Baza
509867.00,4146508.44

0 1 2m



Llanos de Tornell, Baza
509829.66,4146381.30

0 25 50 m

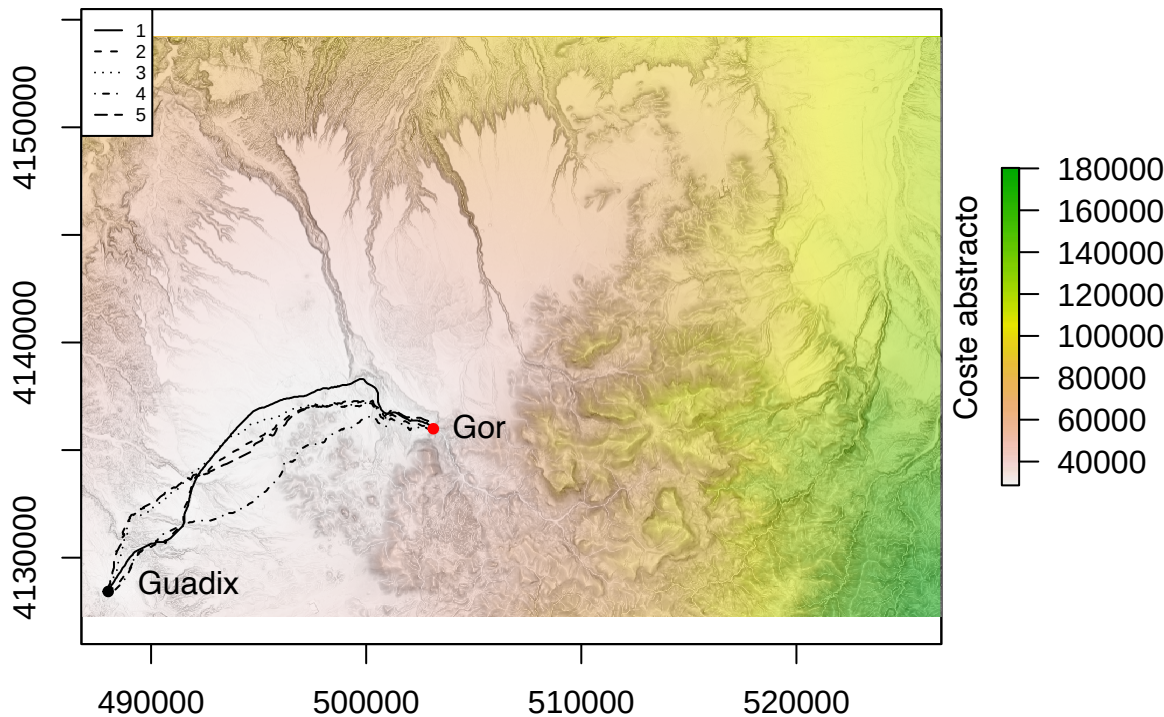


Llanos de Zabroja, Baza

515592.54,4150401.73



Corredor de menor coste con rutas de menor coste clasificadas

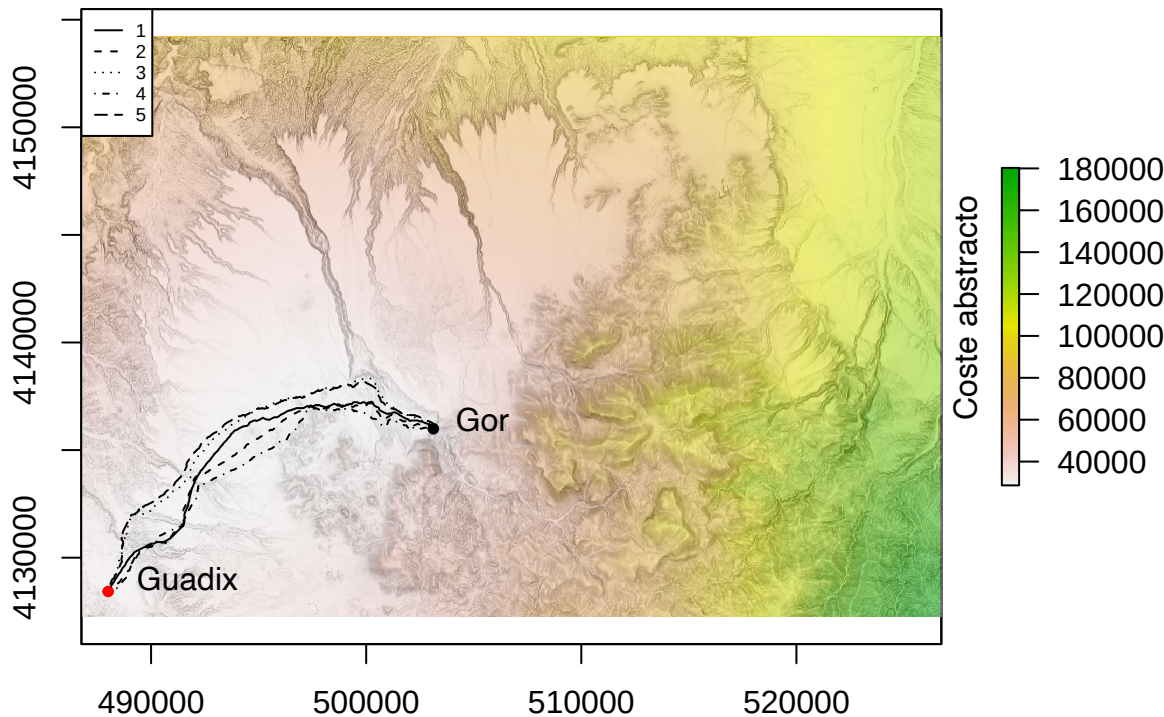


LCPs basados en la función de coste crítico de pendiente para vehículos con ruedas

Pendiente crítica establecida en un 16 por ciento; factor de terreno $N=1.2$

Punto negro = ubicación de inicio; punto rojo = ubicación de destino

Corredor de menor coste con rutas de menor coste clasificadas

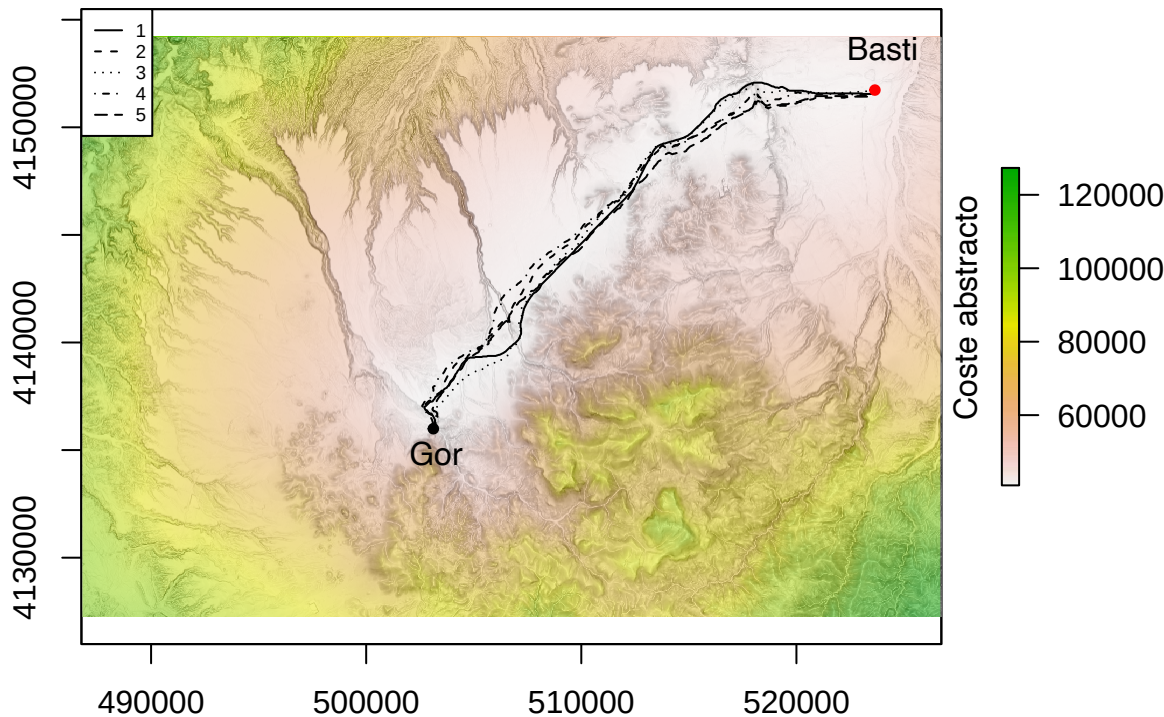


LCPs basados en la función de coste crítico de pendiente para vehículos con ruedas

Pendiente crítica establecida en un 16 por ciento; factor de terreno $N=1.2$

Punto negro = ubicación de inicio; punto rojo = ubicación de destino

Corredor de menor coste con rutas de menor coste clasificadas

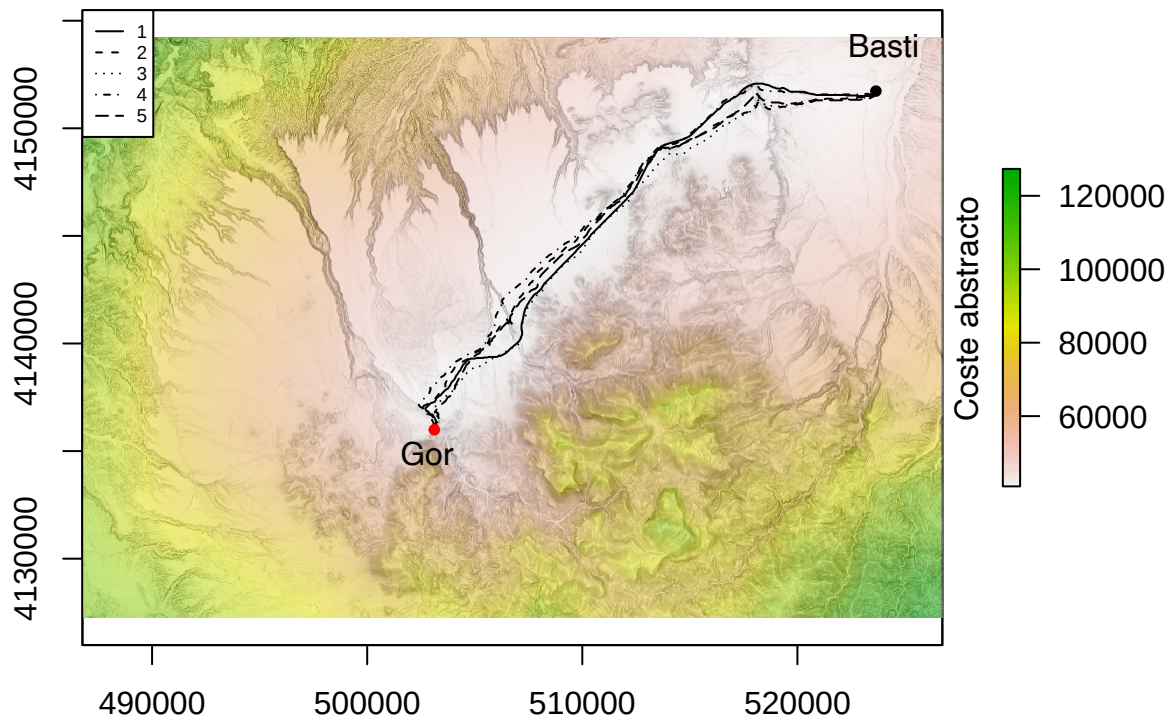


LCPs basados en la función de coste crítico de pendiente para vehículos con ruedas

Pendiente crítica establecida en un 16 por ciento; factor de terreno $N=1.2$

Punto negro = ubicación de inicio; punto rojo = ubicación de destino

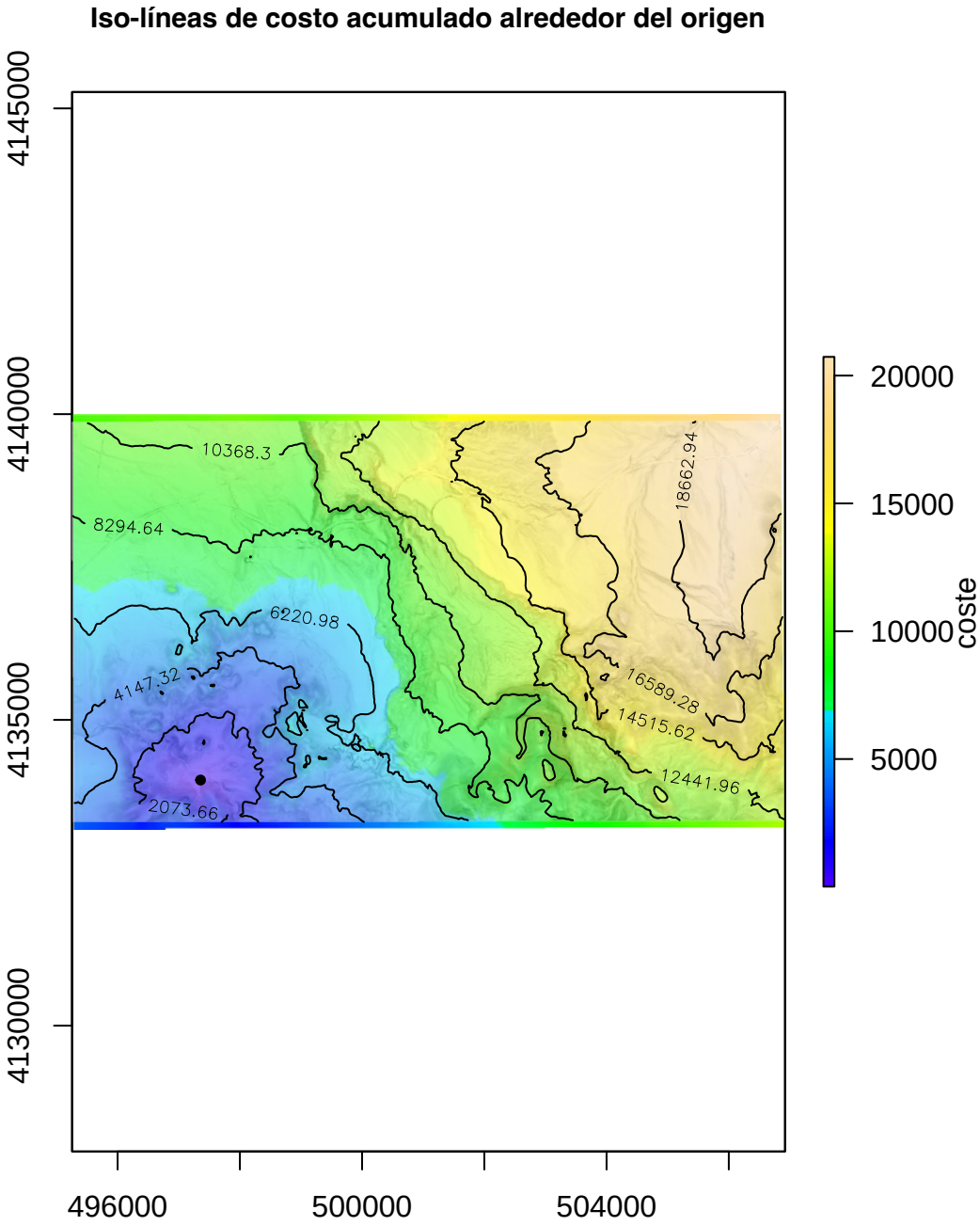
Corredor de menor coste con rutas de menor coste clasificadas



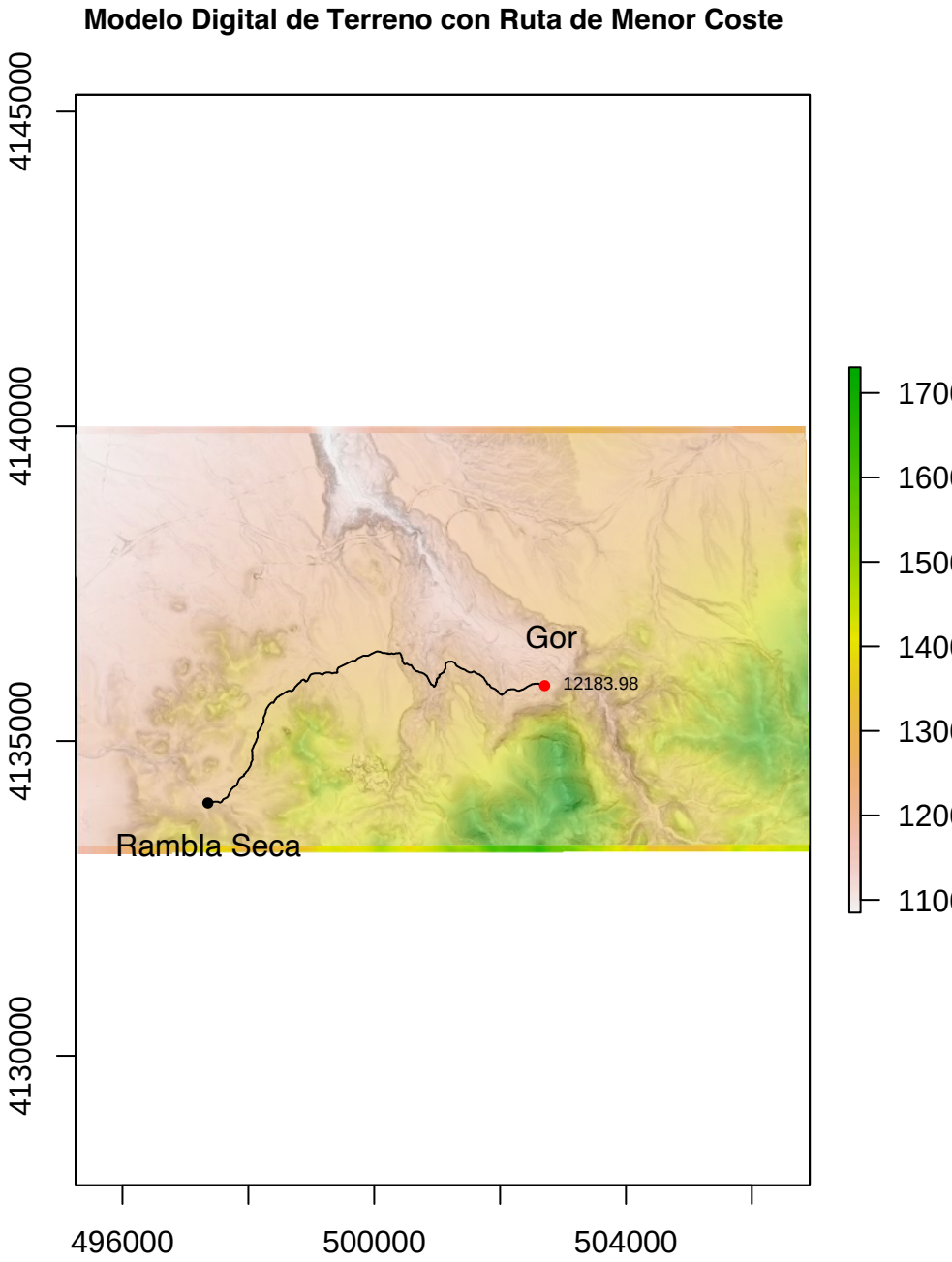
LCPs basados en la función de coste crítico de pendiente para vehículos con ruedas

Pendiente crítica establecida en un 16 por ciento; factor de terreno $N=1.2$

Punto negro = ubicación de inicio; punto rojo = ubicación de destino

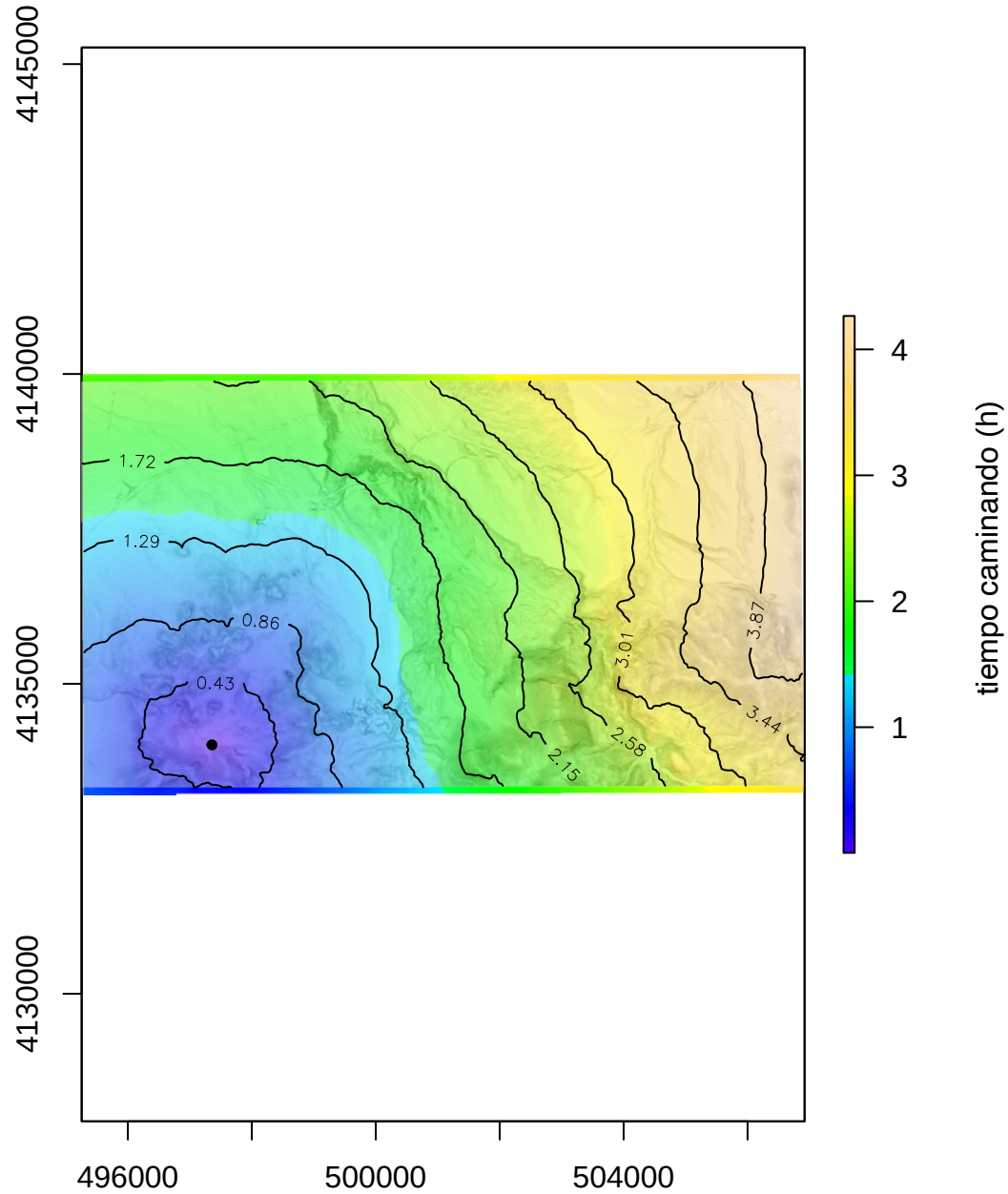


Coste basado en la función de coste crítico de pendiente para vehículos con ruedas. Pendiente crítica establecida en un 16 por ciento. Factor de terreno N=1.2



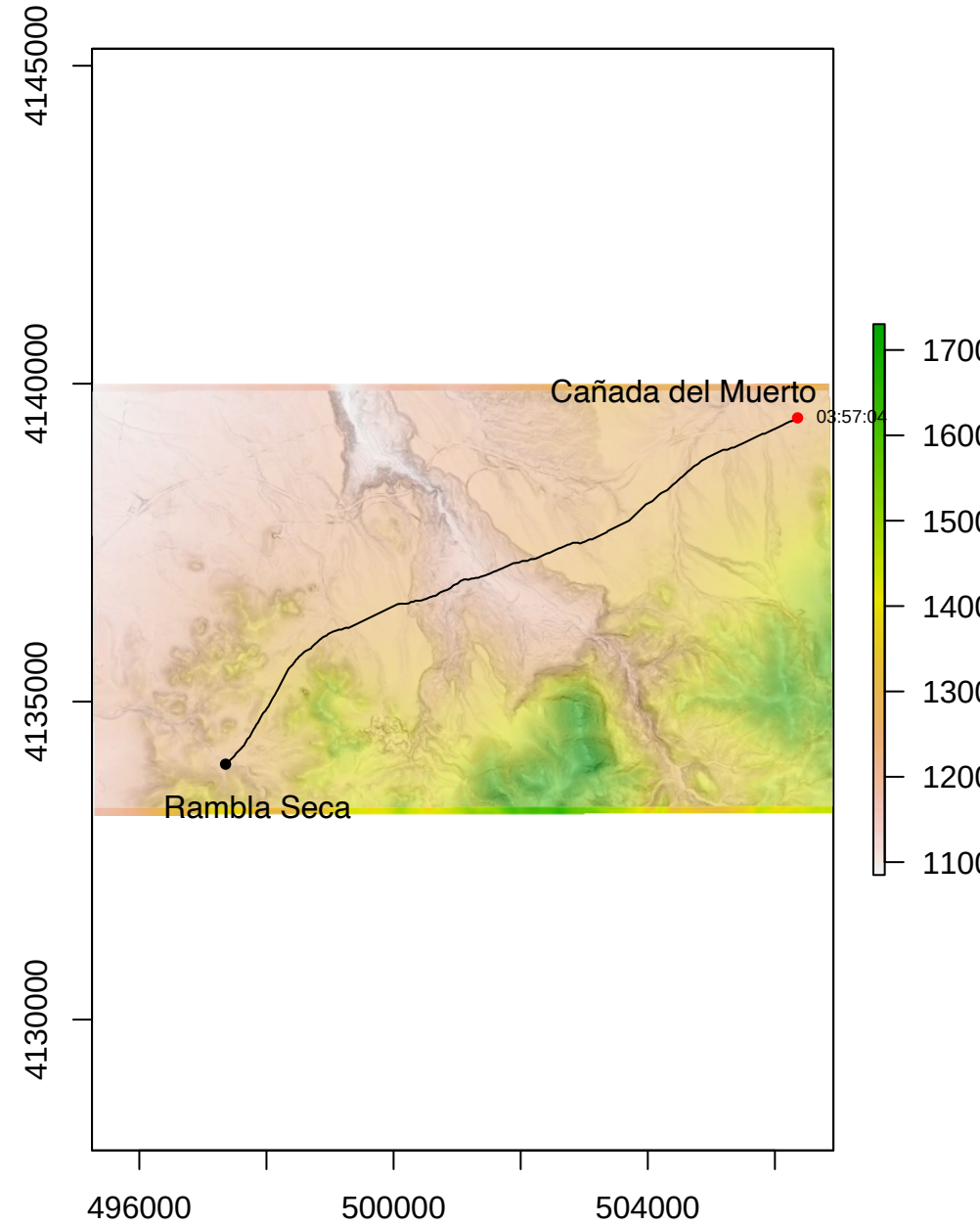
LCP y distancia de coste basados en la función de coste crítico de pendiente para vehículos con ruedas, con pendiente crítica establecida en un 16 por ciento y factor de terreno N=1.2. Punto negro = ubicación de inicio. Punto(s) rojo(s) = ubicación(es) de destino.

Isócronas de tiempo de caminata (en horas) alrededor del origen



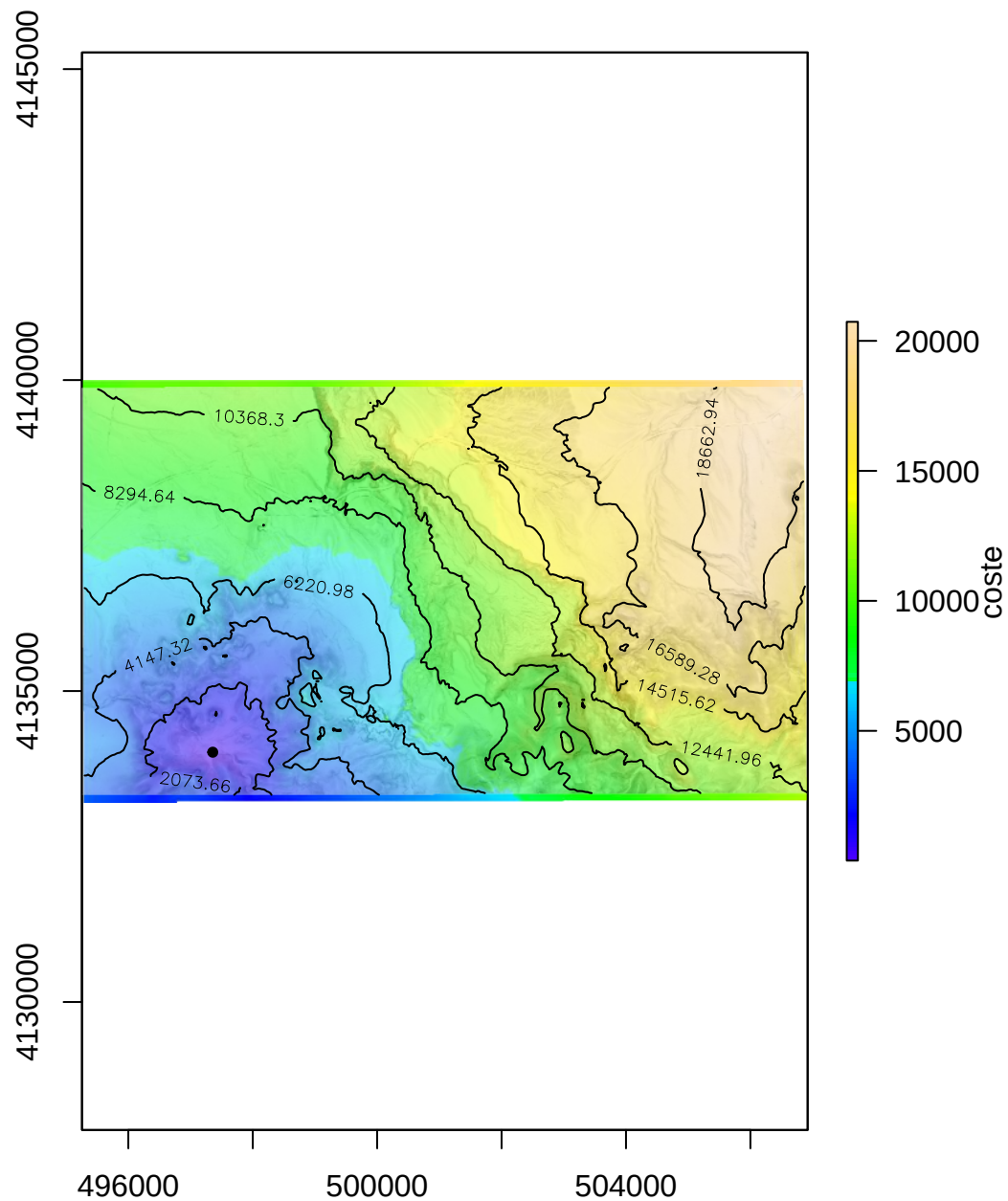
Tiempo de caminata basado en la función de senderismo fuera de camino de Tobler

Modelo Digital de Terreno con Ruta de Menor Coste



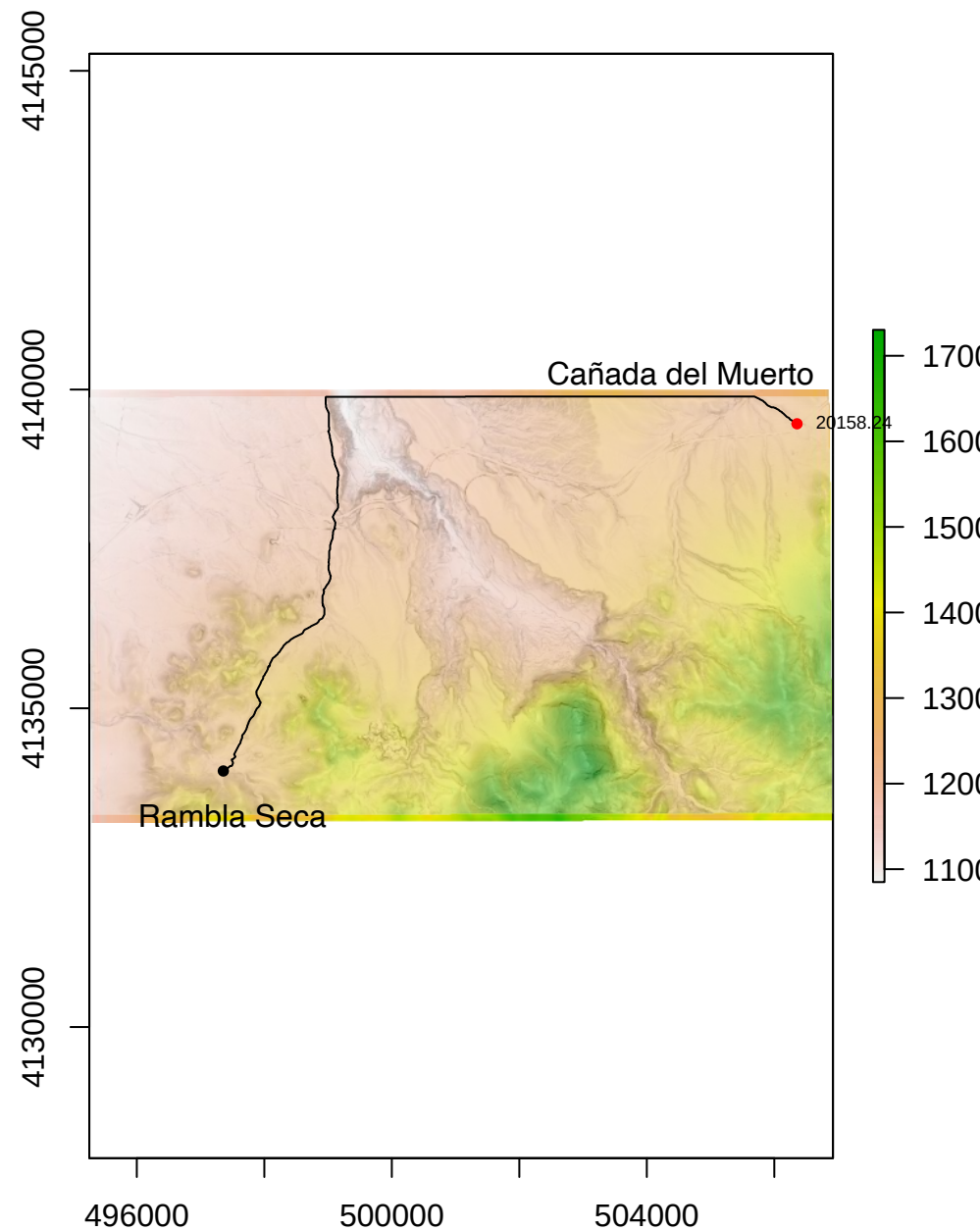
LCP y distancia de tiempo de caminata basados en la función de senderismo fuera de camino de Tobler. Punto negro = ubicación de inicio. Punto(s) rojo(s) = ubicación(es) de destino.

Iso-líneas de coste acumulado alrededor del origen



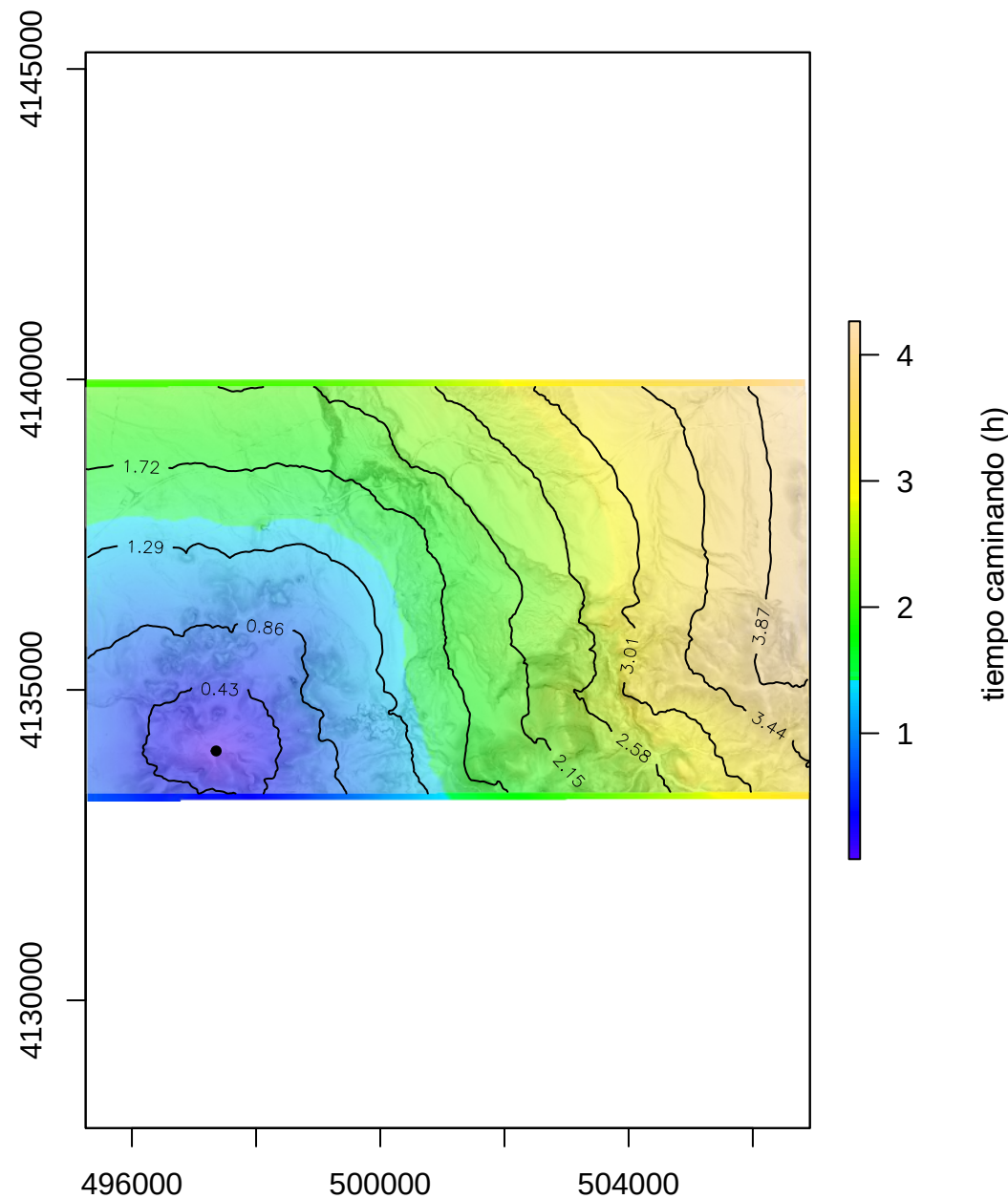
Costo basado en la función de costo crítico de pendiente para vehículos con ruedas. Pendiente crítica establecida en un 16 por ciento. Factor de terreno N=1.2

Modelo Digital de Terreno con Ruta de Menor Coste



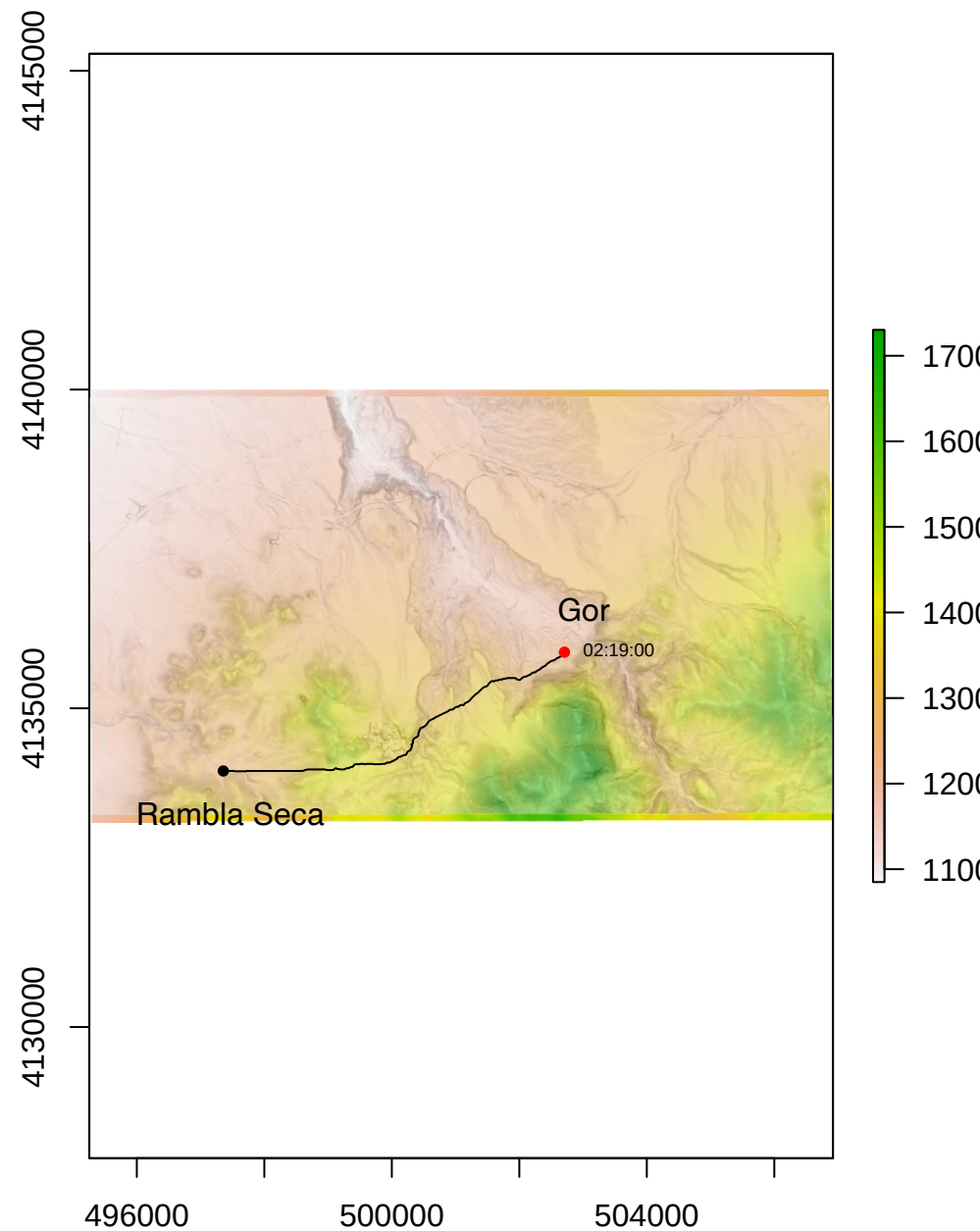
LCP y distancia de coste basados en la función de costo crítico de pendiente para vehículos con ruedas, con pendiente crítica establecida en un 16 por ciento y factor de terreno N=1.2. Punto negro = ubicación de inicio. Punto(s) rojo(s) = ubicación(es) de destino.

Isócronas de tiempo de caminata (en horas) alrededor del origen



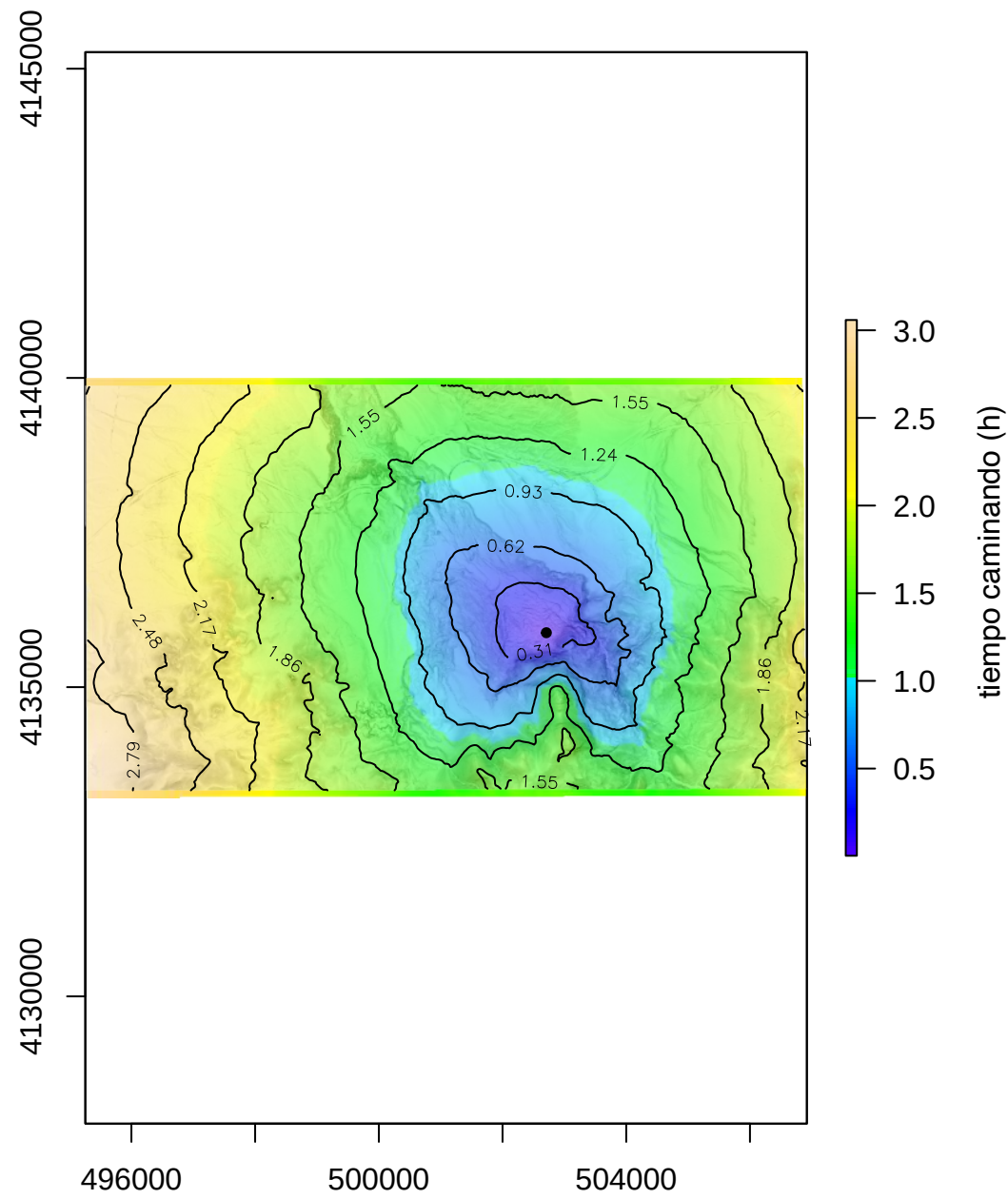
Tiempo de caminata basado en la función de senderismo fuera de camino de Tobler

Modelo Digital de Terreno con Ruta de Menor Coste



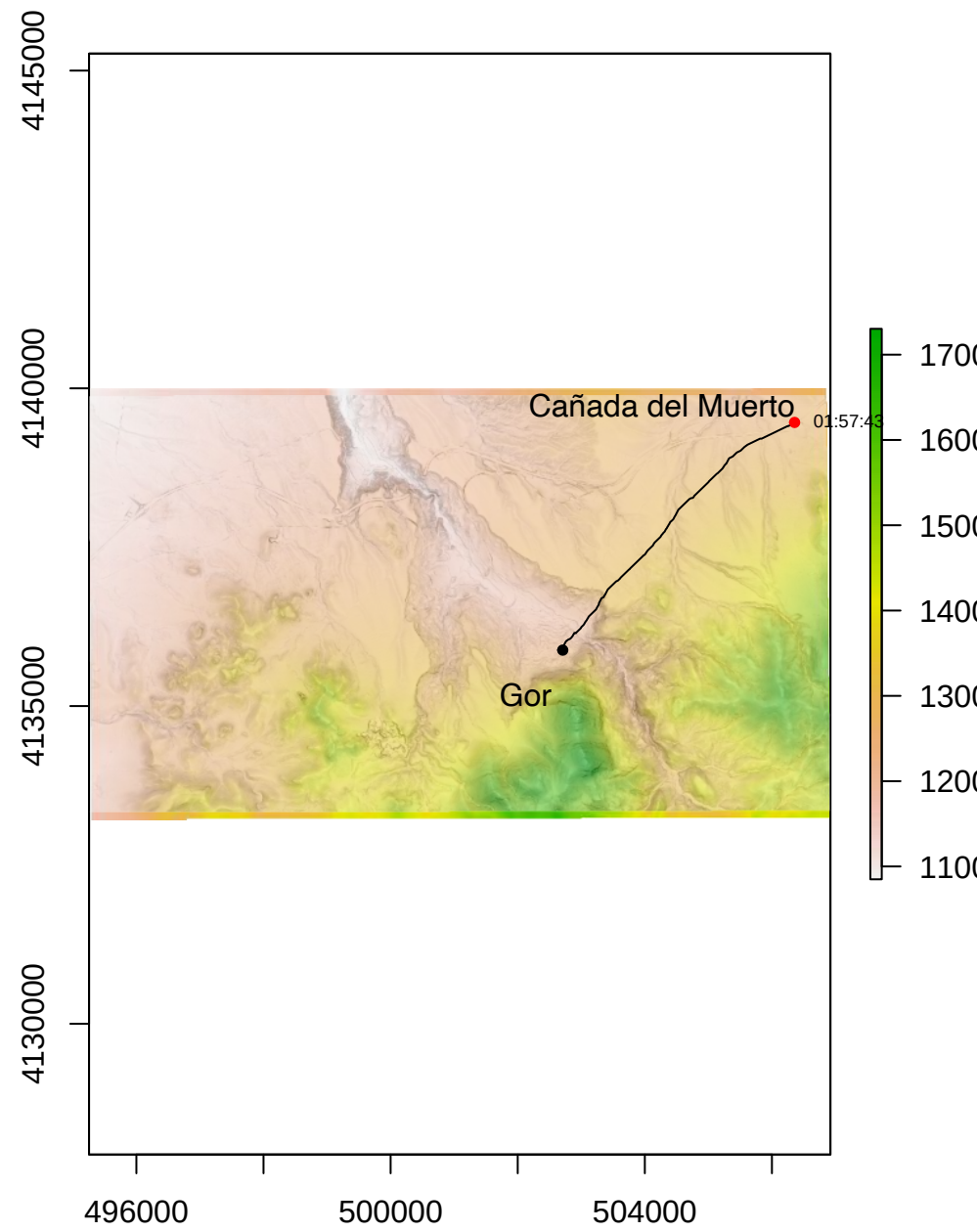
LCP y distancia de tiempo de caminata basados en la función de senderismo fuera de camino de Tobler. Punto negro = ubicación de inicio. Punto(s) rojo(s) = ubicación(es) de destino.

Isócronas de tiempo de caminata (en horas) alrededor del origen



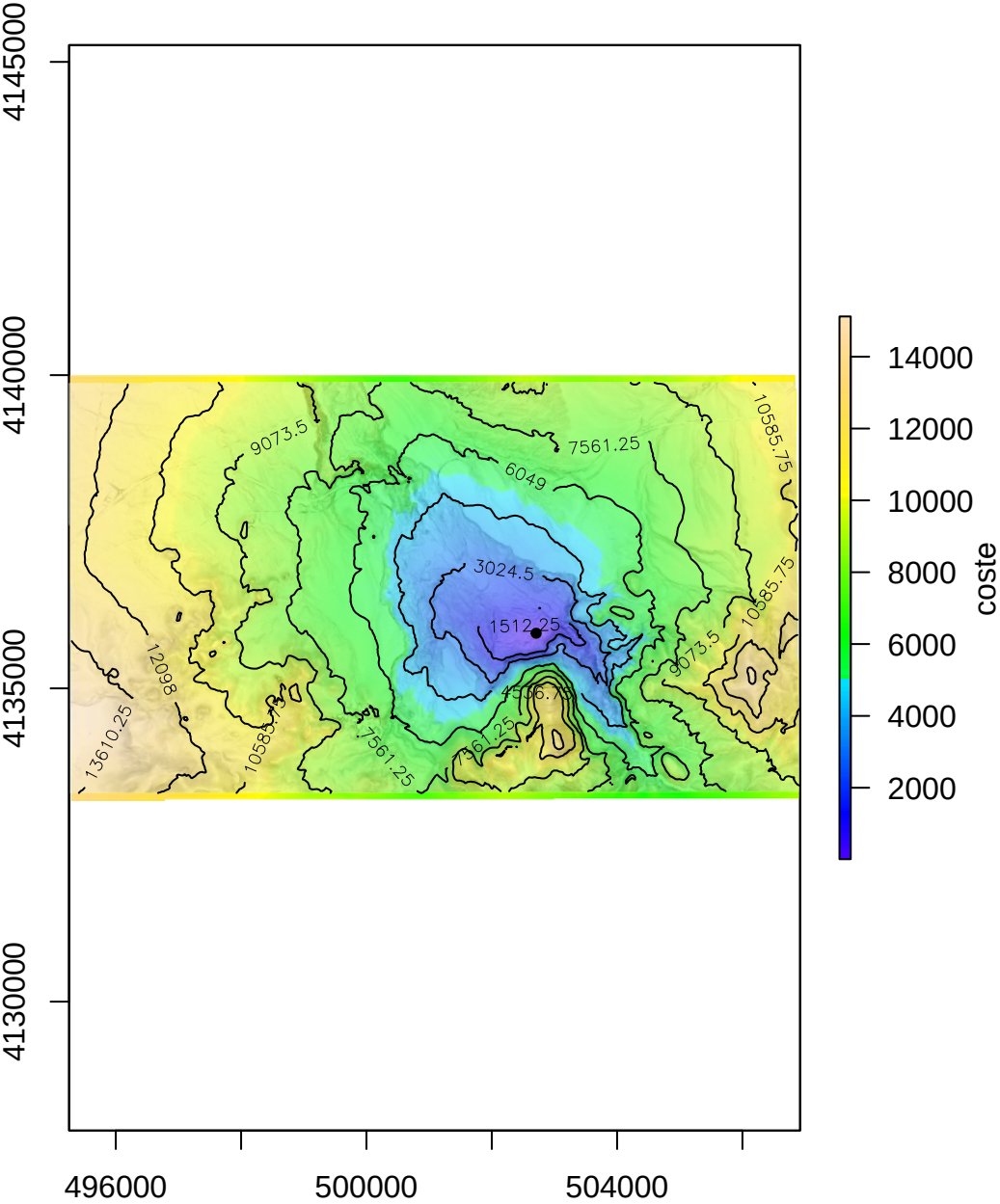
Tiempo de caminata basado en la función de senderismo fuera de camino de Tobler

Modelo Digital de Terreno con Ruta de Menor Coste



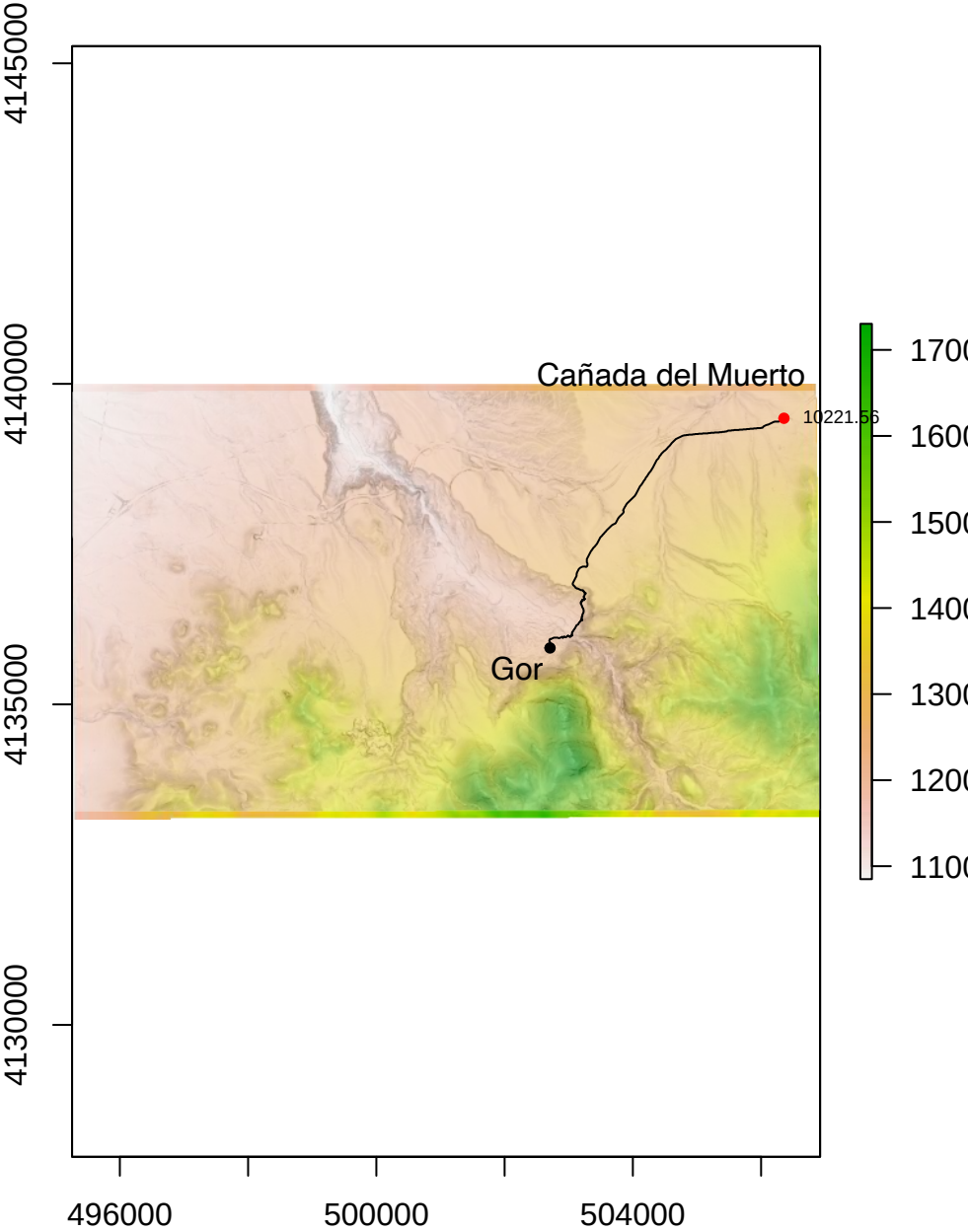
LCP y distancia de tiempo de caminata basados en la función de senderismo fuera de camino de Tobler. Punto negro = ubicación de inicio. Punto(s) rojo(s) = ubicación(es) de destino.

Iso-líneas de coste acumulado alrededor del origen



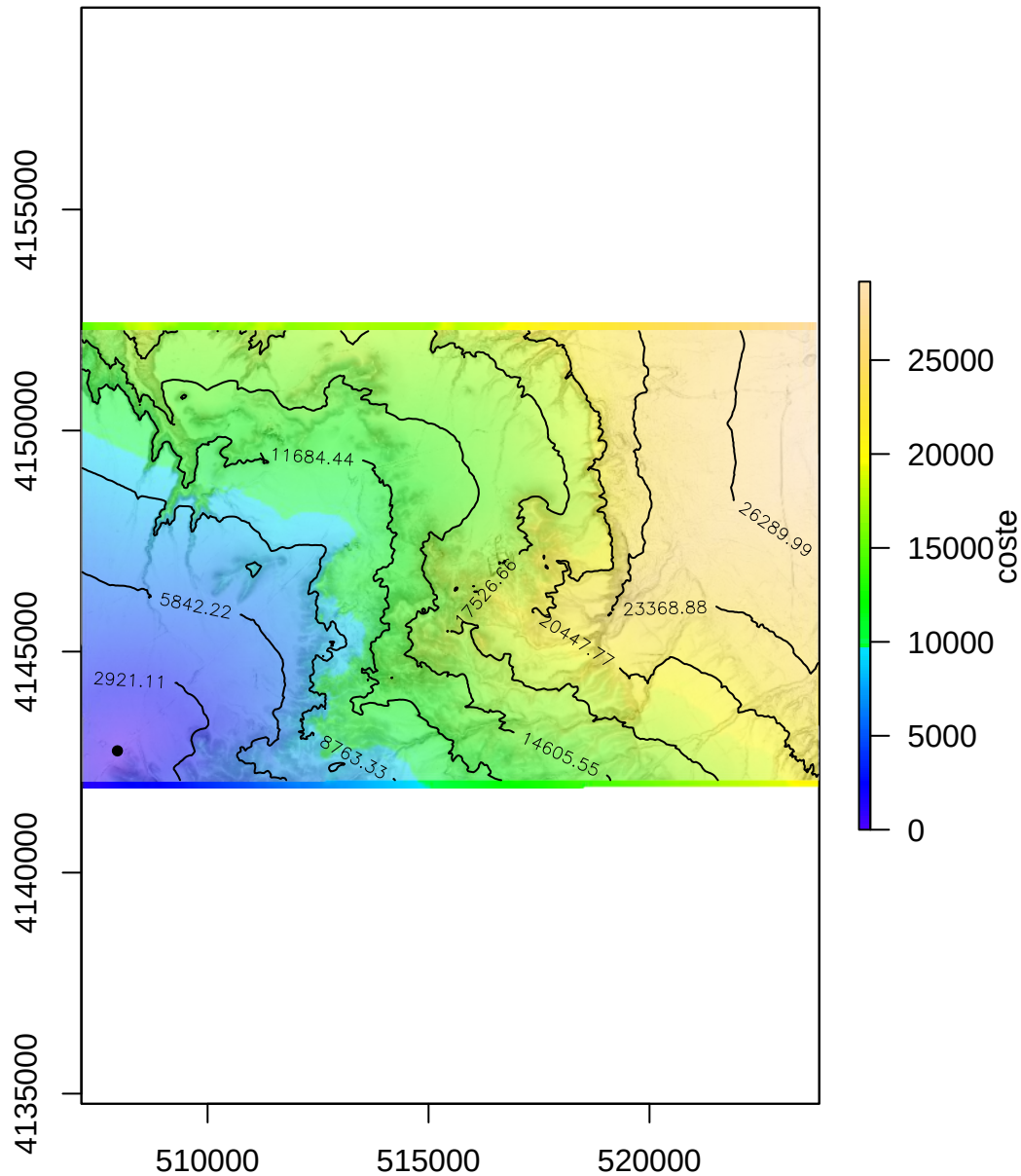
Coste basado en la función de coste crítico de pendiente para vehículos con ruedas. Pendiente crítica establecida en un 16 por ciento. Factor de terreno N=1.2

Modelo Digital de Terreno con Ruta de Menor Coste



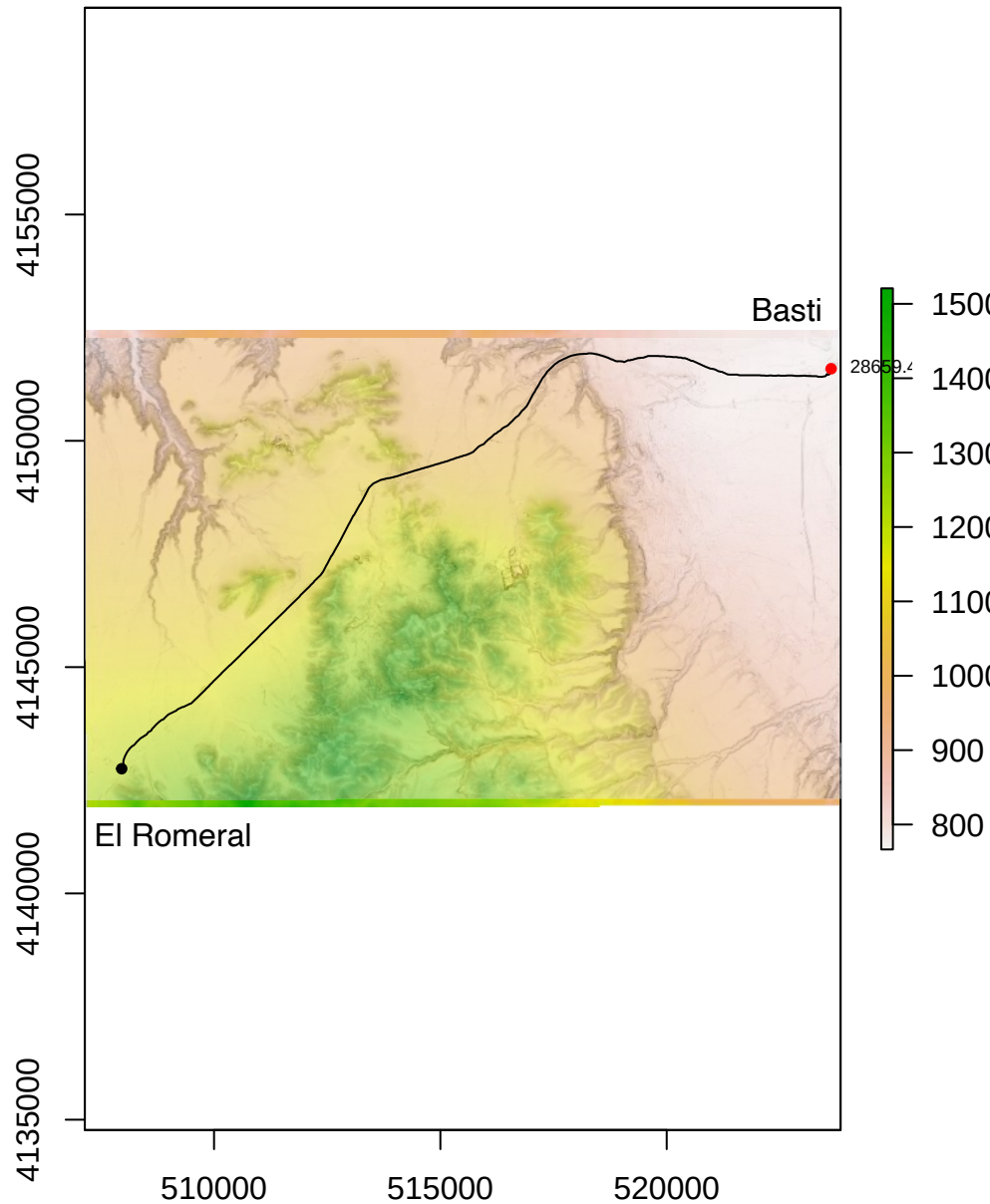
LCP y distancia de coste basados en la función de costo crítico de pendiente para vehículos con ruedas, con pendiente crítica establecida en un 16 por ciento y factor de terreno N=1.2. Punto negro = ubicación de inicio. Punto(s) rojo(s) = ubicación(es) de destino.

Iso-líneas de coste acumulado alrededor del origen



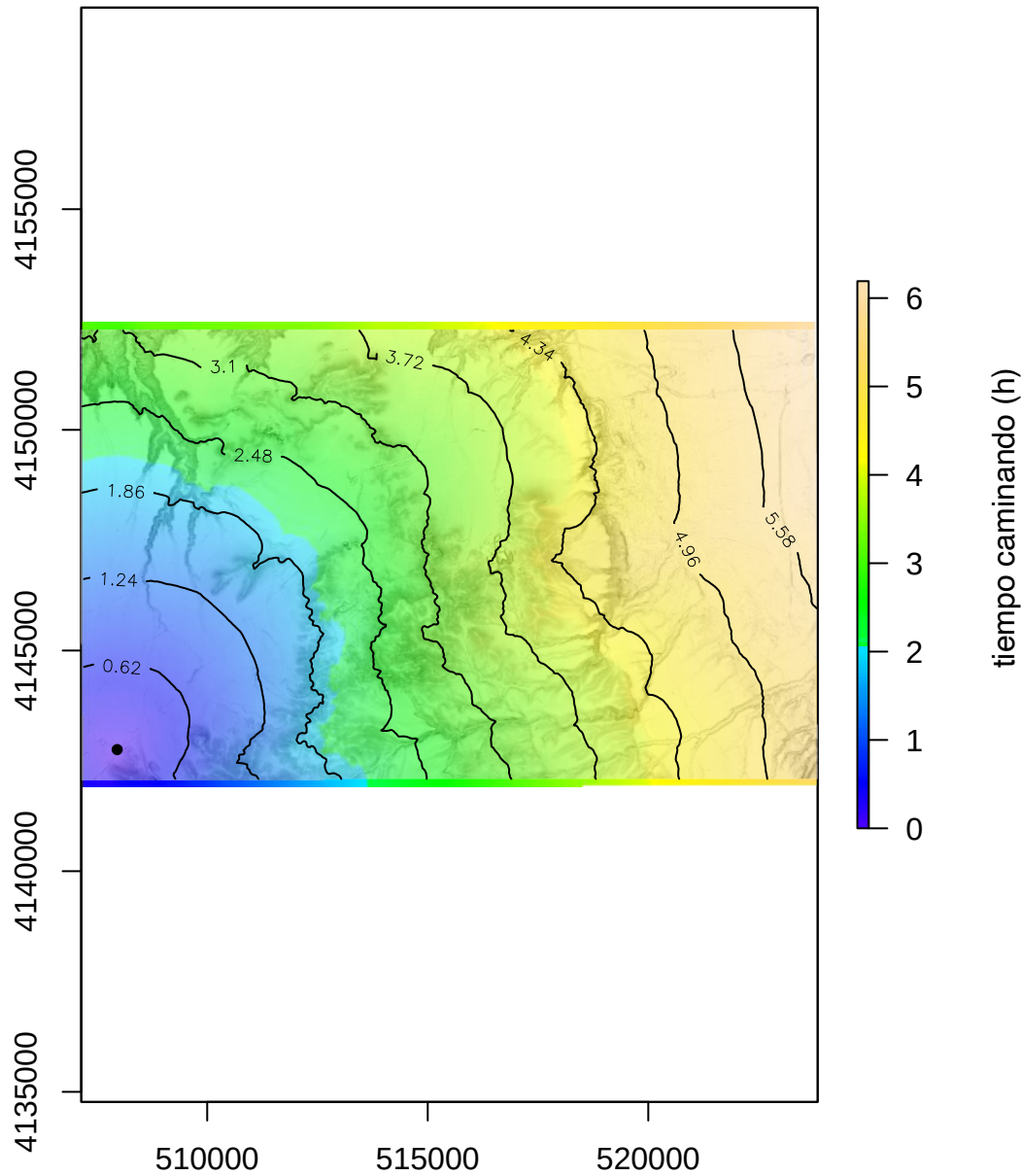
Coste basado en la función de coste crítico de pendiente para vehículos con ruedas. Pendiente crítica establecida en un 16 por ciento. Factor de terreno N=1.2

Modelo Digital de Terreno con Ruta de Menor Coste



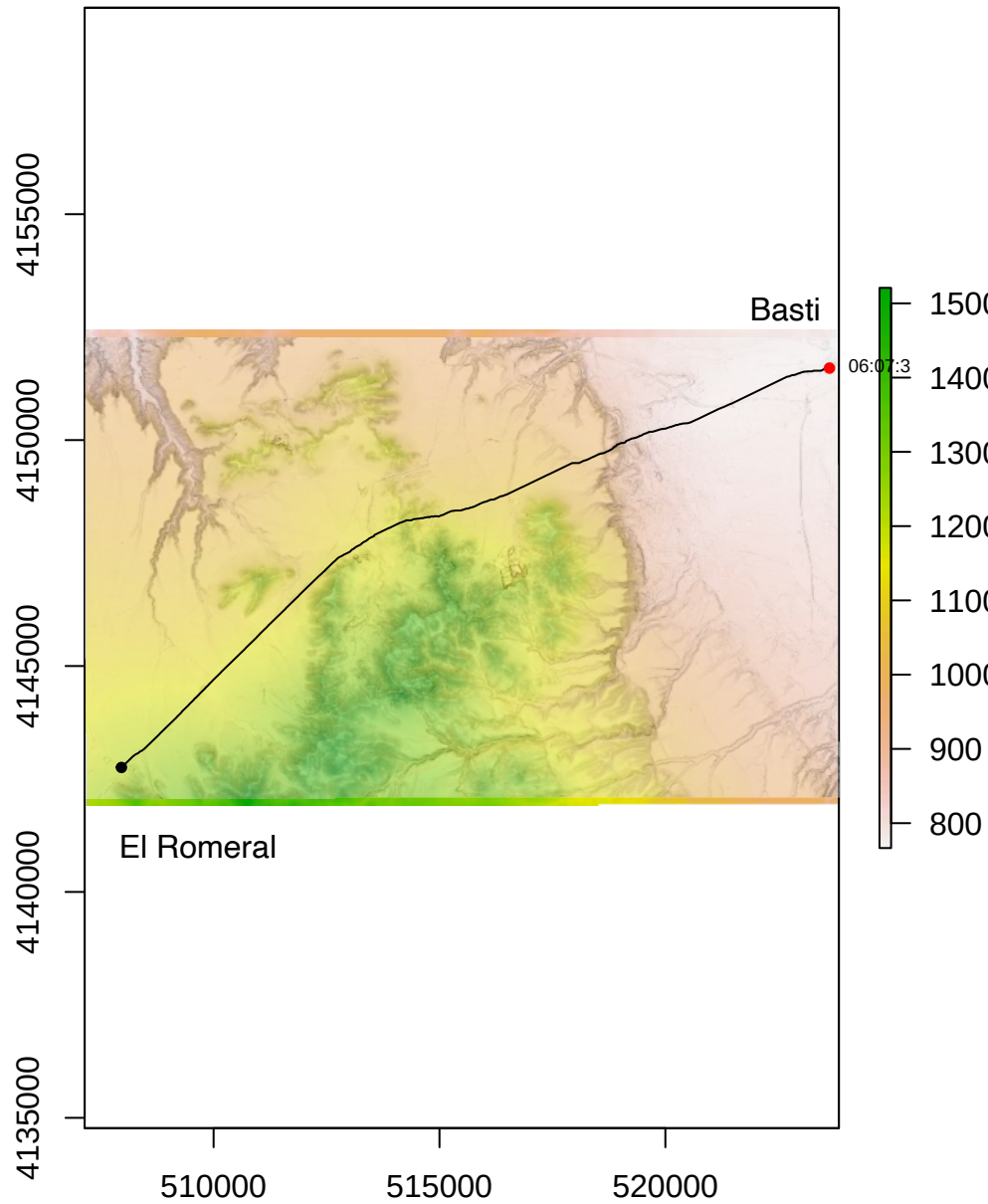
LCP y distancia de coste basados en la función de costo crítico de pendiente para vehículos con ruedas, con pendiente crítica establecida en un 16 por ciento y factor de terreno N=1.2. Punto negro = ubicación de inicio. Punto(s) rojo(s) = ubicación(es) de destino.

Isócronas de tiempo de caminata (en horas) alrededor del origen



Tiempo de caminata basado en la función de senderismo fuera de camino de Tobler

Modelo Digital de Terreno con Ruta de Menor Coste



LCP y distancia de tiempo de caminata basados en la función de senderismo fuera de camino de Tobler. Punto negro = ubicación de inicio. Punto(s) rojo(s) = ubicación(es) de destino.